



# MĚSTO NOVÁ VČELNICE

Komenského 386, 378 42 Nová Včelnice, okres Jindřichův Hradec

IC: 00247146 DIČ: CZ00247146

Příloha č.1 Pravidel pro uložení inženýrských sítí do pozemků města č. 1/2020

## **Všeobecné podmínky pro uložení sítí a jejich opravy po zásazích do pozemků**

### **Města Nová Včelnice**

**(pokud není stanoveno jinak)**

#### Město Nová Včelnice stanovuje následující podmínky:

**K provedení a realizaci uložení inženýrských sítí je nutné:**

- platné uzemní nebo stavební rozhodnutí
- smlouva o smlouvě budoucí o uložení sítí do pozemku Města Nová Včelnice
- kladné vyjádření všech dotčených orgánů, kterých se stavba dotýká  
(voda, kanalizace, elektro, plyn, podzemní sítě a kabely, ŽP, hygiena, hasiči, památkový ústav, Jihočeský kraj – komunikace).
- veškeré změny a odchylky oproti odsouhlasené PD budou projednány a odsouhlaseny Městem Nová Včelnice
- minimální hloubka uložení inženýrských sítí je 80. cm!!

#### **I.) Vozovky a komunikace:**

Narušení živého povrchu musí být provedeno proříznutím v pravidelných tvarech. V případě příčného uložení sítí bude řešeno protlakem.

#### **Zásahy do asfaltového krytu vozovky budou provedeny takto:**

kryt vozovky bude odříznut nebo odfrézován, výkopy budou prováděny otevřenou výkopovou rýhou paženou, krytí min. 1,2 m pod nivelitou vozovky, přípojky budou prováděny v přímé návaznosti na výstavbu hlavního řádu plynovodu, zásyp bude proveden vhodným materiálem pro hutnění, hutnit po vrstvách dle ČSN – hutnění bude doloženo zkouškou dle TP 146, zkouška hutnění bude provedena statickou zatěžkávací deskou, na pláni požadujeme min. 45MPa na vrstvách stěrkostrť min 100MPa – ke zkouškám hutnění budeme přizváni, četnost zkoušek určí zástupce Města Nová Včelnice, nezpevněná krajnice do 0,6m od zpevněné hrany vozovky bude zpevněna do hloubky 30 cm stěrkostrť fr. 0/32 mm a zakalena prosívkou, nezpevněné silniční pozemky budou upraveny do původního stavu a případně ohumusovány a zatravněny. Oprava rýhy bude provedena ve skladbě od shora: ACO11 – 50

mm, ACP22+ - 100mmšterkodrt' fr. 0/63 mm – 200 mm, pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou – tato spára bude dočasná.

Konečná úprava narušeného pruhu komunikace bude provedena s odstupem 1 roku takto: v celé délce a šířce dotčeného pruhu komunikace bude odfrézován asfaltový kryt o tl. 50 mm, a bude položen nový asfaltový koberec ACO 11 o tl. 50 mm. Pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou. V místě, kde budou dotčeny oba jízdní pruhy (potrubím i přípojkami), bude oprava provedena v celé šířce a délce dotčeného úseku komunikace.

**Konečná úprava bude provedena nejpozději do 1 měsíce od provizorní opravy, v případě živичného povrchu v zimním období nejpozději do konce dubna následného roku (doba zahájení výroby ABS).**

## **II.) Chodník:**

Narušení živичného povrchu musí být provedeno proříznutím v pravidelných tvarech.

Po uložení inženýrských sítí bude výkop důsledně zhutněn po vrstvách po 20 cm. V případě nezahutnitelného výkopku, bude tento nahrazen materiálem dovezeným-šterkopískem. Provizorní oprava v místě zásahu do chodníku bude bezodkladně provedena prosívkou (frakce 0/4). Povrch provizorní opravy musí být rovný a nesmí převyšovat kryt sousední konstrukce. Stav povrchu musí být stavebníkem průběžně sledován, případné poruchy musí být ihned opraveny.

Konečná úprava povrchu chodníku bude provedena vyříznutím(odfrézováním) krytu chodníku s přesahem 0,5m od okrajů provedeného výkopu (v šíři i délce) vždy v celé šíři chodníku. V celé šíři a délce výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy-viz. dále. Obnova konstrukčních vrstev chodníku bude prováděna v následující skladbě:

-chodník (dle typu):

litý asfalt nebo živичná směs, tl.30–50 mm

dlažba z vibrolisovaného betonu DL, I, tl.60mm

lože z kameniva drobného drceného 4-8mm, min. tl. 40 mm (ŠP)

šterkodrt' ŠD 0/32, min. tl. 150 mm

Narušení jakéhokoliv povrchu (živice, dlažba a jiné) v podélném, příčném i v případě výstavby většího množství přípojek bude povrch položen nový v celé šíři chodníku a délce 0,5 m před a 0,5m za provedenými zásahy. Plocha bude opravena společně ve stejné skladbě. Poškozené díly dlažby budou nahrazeny novými.

**Konečná úprava chodníku bude provedena nejpozději do 1 měsíce od provizorní opravy, v případě živичného povrchu v zimním období nejpozději do konce dubna následného roku (doba zahájení výroby ABS).**

### III.) Zelené plochy:

Zásyp výkopu bude hutněn strojově po 20 cm, vrchní vrstva se pokryje 10 cm kvalitní ornice. Z této vrstvy a okolí se odstraní všechny tvrdé předměty větší než 2 cm (kameny, větve atd.). Dotčená plocha se následně oseje travní parkovou směsí, a to v množství 30 dkg/10 m<sup>2</sup> a uválí na výšku okolního terénu. Plocha bude zakropena a přihnojena, aby vznikla rovnoměrně zapojená plocha travinou. Následně budou provedeny dvě seče, při minimální výšce porostu 10 cm. Terén a porost narušený ostatní činností bude uveden do původního stavu.

Platnost přílohy dnem schválení do odvolání.

Schváleno usnesením zastupitelstva města č. 420/2021/22 dne 28.4.2021.

**MĚSTO**  
**378 42 Nová Včelnice**  
-2-

Tomáš Hrubec  
starosta



čj. 37/2021

Vyřešeno: 29.4.2021

Sejmulo: