



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
MĚSTA NOVÁ VČELNICE

PŘÍLOHA č. 1
PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

PasProRea PD s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: Michal Šustek
Kontroloval: Jaroslav Nový

Datum: Červenec 2019

PasProRea
PD

Plán zimní údržby místních komunikací města Nová Včelnice

Úvod:

Úkolem zimní údržby místních komunikací (což jsou cesty i chodníky, dále jen komunikace nebo MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Základní pojmy:

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemích komunikacích (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“) ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací – tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost (ETKO spol. s r. o.) oprávněná provádět zimní údržbu.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Sjízdnost a schůdnost silnice a místní komunikace a její zabezpečení dle § 27 zákona

odst. 1

Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

odst. 2

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

odst. 3

Vlastník místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

odst. 5

Úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, povinen označit podle zvláštního právního předpisu nebo prováděcího právního předpisu. Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

odst. 6

Je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, nahradit škodu podle odstavců 2 až 4 je povinen namísto vlastníka pozemní komunikace správce. Vlastník pozemní komunikace v takovém případě ručí za splnění povinnosti k náhradě škody.

odst. 7

Prováděcí předpis blíže vymezí rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti dálnice, silnice a místní komunikace. Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Kalamitní situace:

Kalamitní situace vyhláší městský úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové části plánu zimní údržby.

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období:

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - uzavřít smlouvu (dohodu) s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

- b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány města, s policií a jinými zainteresovanými orgány
 - Sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
 - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

- c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - při užívání komunikací a chodníků v době výskytu závad sjízdnosti a schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (například šikminy, zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, námraza pod čerstvě napadaným sněhem apod.)
 - Při chůzi po chodníku používat tu část, která je ošetřena.
 - Vlastník nemovitosti zodpovídá za odklizení sněhu spadlého na chodník či komunikaci ze střechy jeho nemovitosti.
 - Parkovat tak, aby bylo umožněno projetí údržbové techniky a neparkovat vozidla na chodnících.

Základní povinnosti pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- úzce spolupracují s orgány městského úřadu a policie
- při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích a vedou o této činnosti řádnou evidenci
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace
- zajišťují včasnou přípravu techniky, nářadí, pracovníků a posypových materiálů pro provádění zimní údržby.

Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic/ředitelství silnic a dálnic a podniky:

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen přihlédnout při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti k informacím příslušného obecního úřadu a policie. K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a zástupce obecního úřadu vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo (byť jen částečně) závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací při pracích spojených se zimní údržbou bude vždy zkoumána otázka zavinění, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda po kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení, jízda závěsemi, nesprávně zaparkovaná vozidla apod.).

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

- odklizení sněhu mechanickými prostředky
- odklizení sněhu mechanickými prostředky (pluhování, sněžná fréza apod.) je v našich podmínkách nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se započne poté, co jeho vrstva dosáhne 5 cm. V pracovní době musí dojít k zahájení prací bez zbytečného odkladu nejpozději však do 30 minut. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. V době od 23.00 do 4.00 dle možností. Časové limity jsou platné pro pracovní dny, pro dny pracovního volna je časový limit od 23.00 posunut do 5.00 hodin. Při trvalém sněžení se odstraňuje sníh opakovaně. Odstraňování sněhu na chodnicích se provádí v šířce max. 1 m, s přihlédnutím na nutný prostor při okraji, kde je sníh dočasně uložen
- Ruční odstraňování sněhu se provádí na chodnicích a místech, kde nelze provést odstranění sněhu nasazenou technikou. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.
- ošetření povrchu komunikací a chodníků
- s posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná po úplném dokončení pluhování prvního a druhého okruhu a v případě trvalého sněžení až po skončení trvalého sněžení
- ošetření se provádí v místech, kde po odstranění sněhu trvá při použití prostředků nutných k zimnímu provozu zvýšené nebezpečí při užívání komunikace nebo chodníku (prudké stoupání, výjezdy z hlavních komunikací, místa s náledím nebo ujetým sněhem apod.)
- zdrsnění povrchu se provádí posypem inertním materiálem. Jako inertní materiál se používá písek nebo kamenná drť nebo podobný vhodný materiál. **Je zakázáno používat k posypu popel!**
- ošetření povrchu vhodným chemickým prostředkem (např. posypová sůl) slouží k urychlení tání sněhu nebo náledí. **Je zakázáno použití chemického ošetření na chodnicích a komunikacích ze zámkové dlažby!**
- odvoz sněhu – toto opatření bude provedeno v případě, kdy na okraji komunikace nebo chodníku již nebude dost místa na jeho dočasné uložení,
- mimořádné opatření – v případě požáru v areálu živočišné výroby ZD Nová Včelnice je povinností prioritně zpřístupnit nástupiště pro zásahovou jednotku hasičů v lokalitě Podskalí u řeky za domem čp. 12.

Schvalovací doložka města Nová Včelnice

Plán zimní údržby místních komunikací pro správní území města Nová Včelnice byl projednán a schválen zastupitelstvem města Nová Včelnice usnesením č. 174/2019/10 ze dne 18. 12. 2019. Tímto Plánem zimní údržby se ruší Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ze dne 15. 11. 2017, schválený usnesením číslo 28/2017/14.

Tomáš Hrubec
místostarosta

MĚSTO
378 42 Nová Včelnice



Organizace zimní údržby

Textová část:

1. soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
2. pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
3. zimní údržba komunikací pro pěší
4. stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti
5. způsob provádění zimní údržby
6. čištění komunikací po zimní údržbě

Grafická část:

Grafická část je součástí paré „Grafická část pasportu místních komunikací“ a obsahuje mapy v příslušném měřítku s vyznačením pořadí důležitosti zimní údržby.

Textová část organizace zimní údržby

1. Soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)

město Nová Včelnice

- MAGMA, ZETOR 5511, ZETOR 7245, UNC 060, sněhová fréza, hrablo

2. Pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	Rychlostní a sběrné místní komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné MK	do 4 hodin (v grafické části červeně)
II	Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné MK	do 12 hodin (v grafické části modře)
III	Ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření MK I. a II. pořadí, nejpozději do však 48 hodin (v grafické části žlutě)
Neudržované	Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost město upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým)	neudržují se (v grafické části šedě)

3. Zimní údržba komunikací pro pěší

V zimním období zajišťuje údržbu místních komunikací IV. třídy město Nová Včelnice.

4. Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti

Účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu zimní údržby – viz mapa.

5. Způsob provádění zimní údržby

a) Zimní údržba je prováděna výše uvedenými mechanismy. V případě sněhové vrstvy je tato odstraněna výše uvedenými mechanismy.

b) Při kalamitních situacích (velký spad sněhu, prudký vítr, tvoření sněhových jazyků, závějí).

V případě, že se postup v bodě a) ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění výše uvedenými mechanismy.

6. Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

a) na místních komunikacích II. třídy a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdršňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)

b) v období do 30. listopadu odstranění spadaneho listí a zajištění funkčnosti odvodnění.

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je dána zákonem o pozemních komunikacích (zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména § 26, 27, 28 a 29).

Závěrem:

Na základě pasportizace místních komunikací byl zhotoven plán zimní údržby dle § 26, 27, 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 42 odst. 2, § 46, 47, příloha č. 6 bod 3 a příloha č. 7 bod 6.

WYVĚŠENO: 19.12.2019

SEJMUTO:

čj: 110/19

**PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
MĚSTA NOVÁ VČELNICE**

**PŘÍLOHA č. 1
PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
GRAFICKÁ ČÁST**

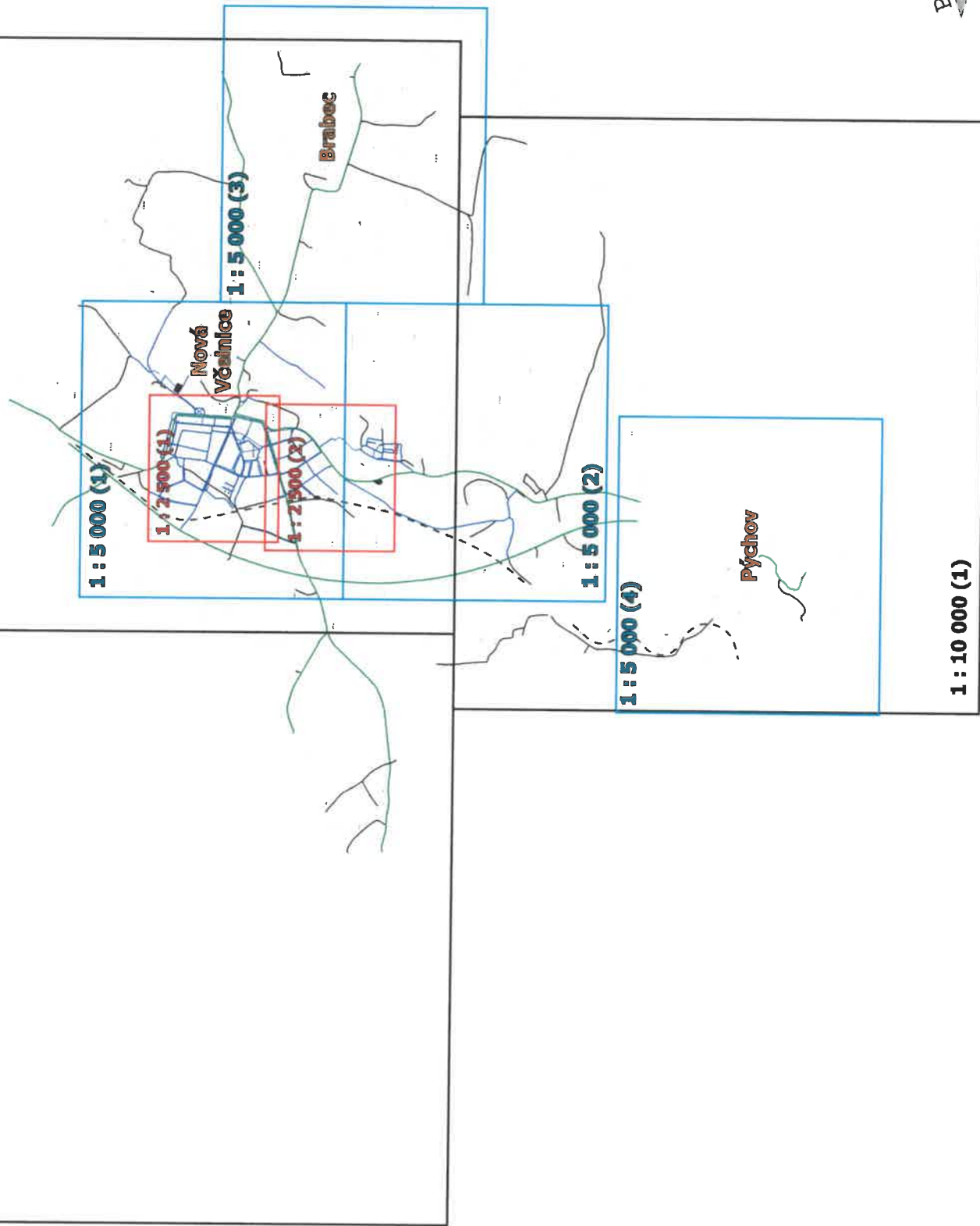
PasProRea PD s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: Michal Šustek
Kontroloval: Jaroslav Nový

Datum: Červenec 2019

Přehledka

1 : 10 000 (1)

1 : 10 000 (2)



Město Nová Včelnice

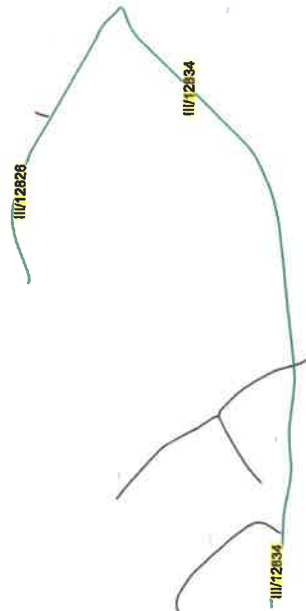
Pasport místních komunikací

Příloha č. 1
Plán zimní údržby

Legenda:

údržby:

-  údržba jinými subjekty
-  I. pořadí - do 4 hodin
-  II. pořadí - do 12 hodin
-  III. pořadí - do 48 hodin
-  neudržovaná



1 : 10 000 (1)

pasProRea
PD

Město Nová Včelnice

Pasport místních komunikací

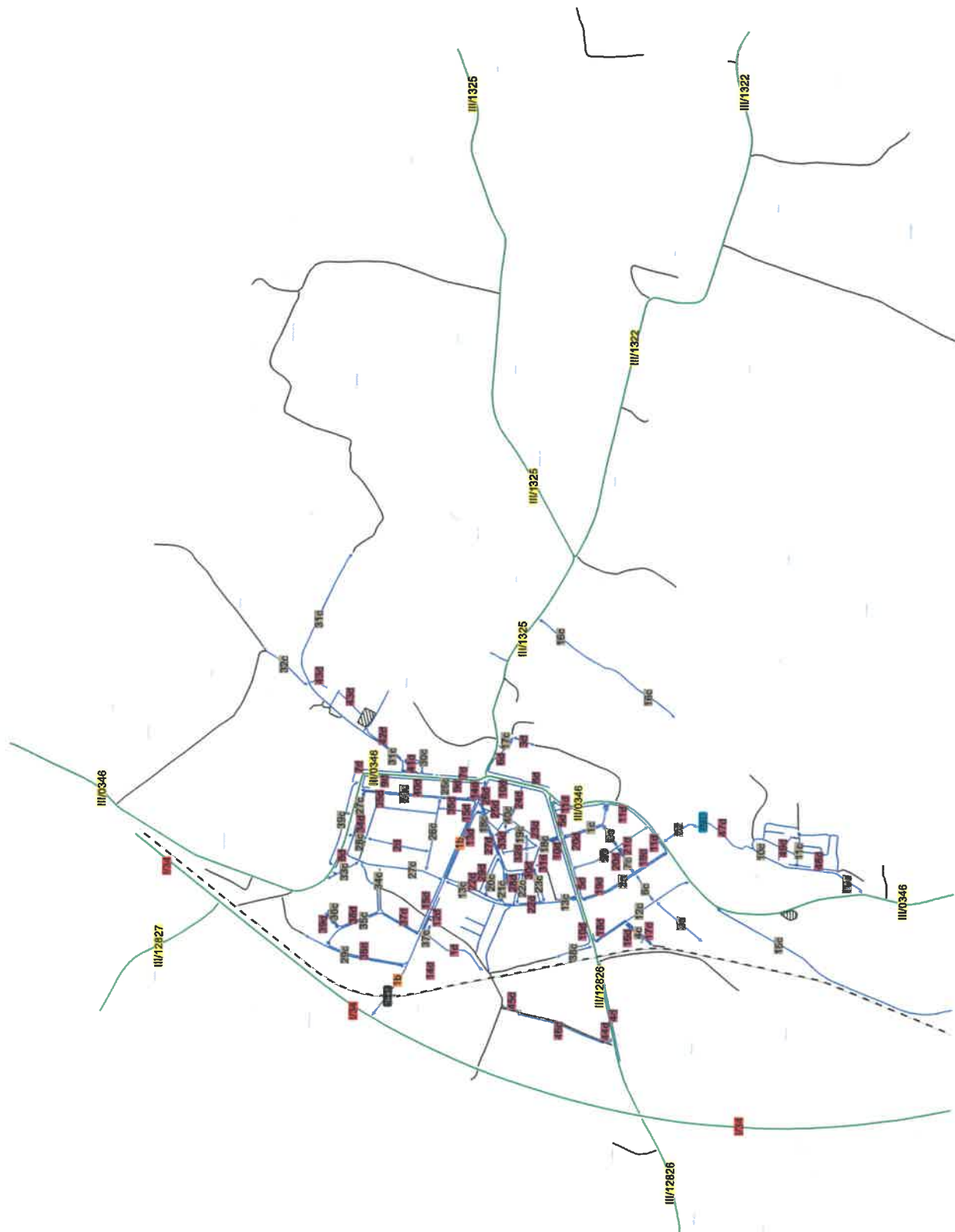
Příloha č. 1

Plán zimní údržby

Legenda:

údržby:

- údržba jinými subjekty
- I. pořadí - do 4 hodin
- II. pořadí - do 12 hodin
- III. pořadí - do 48 hodin
- neudržovaná



1 : 10 000 (2)

pasProRea
PD

Město Nová Včelnice a místní část Pýchov

Pasport místních komunikací

Příloha č. 1
Plán zimní údržby

Legenda:

údržby:

- údržba jinými subjekty
- I. pořadí - do 4 hodin
- II. pořadí - do 12 hodin
- III. pořadí - do 48 hodin
- neudržovaná



1 : 10 000 (3)

pasProRea
PD

Město Nová Včelnice místní část Pýchov

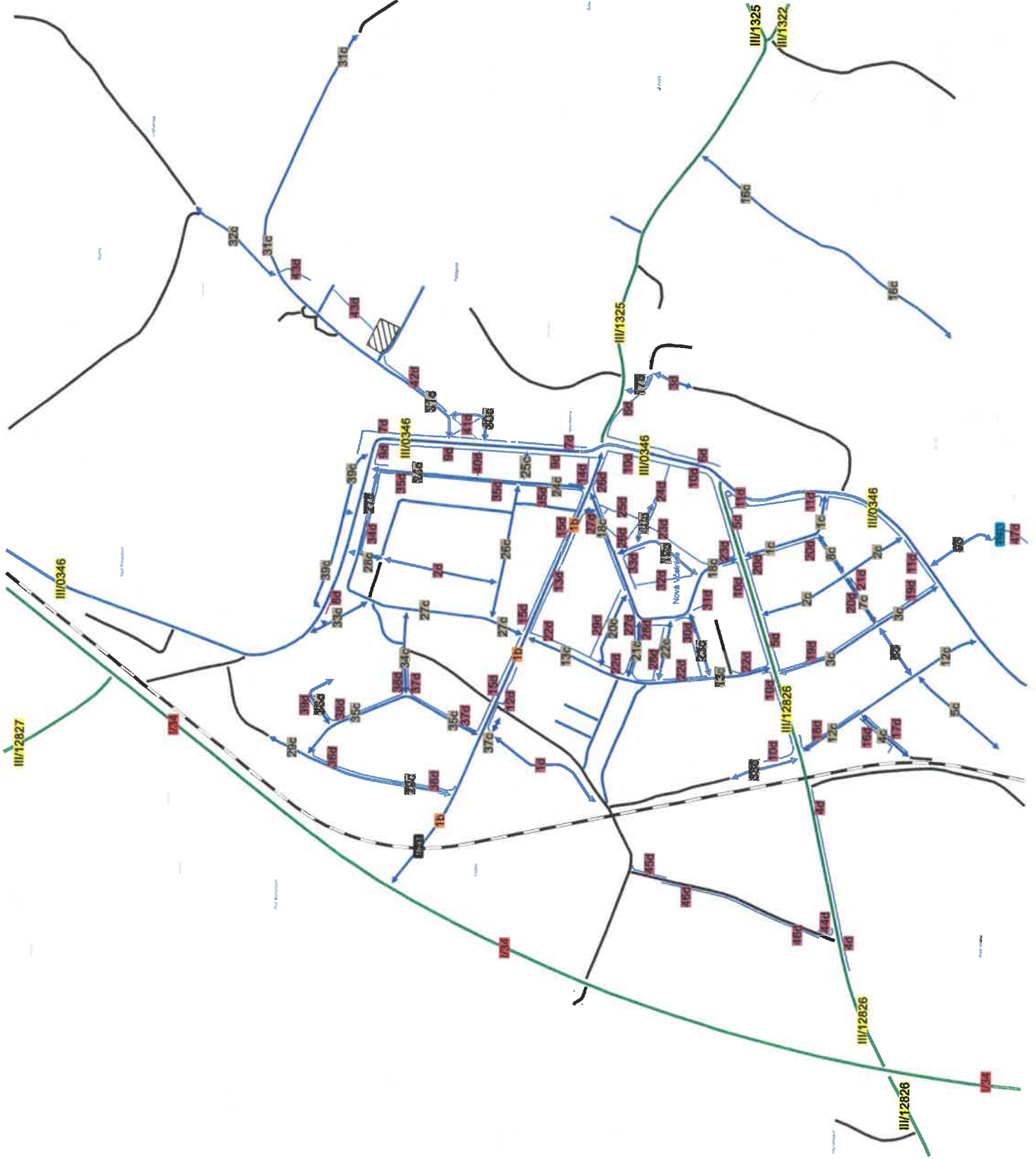
Pasport místních komunikací

Příloha č. 1
Plán zimní údržby

Legenda:

údržby:

- údržba jinými subjekty
- ↔ I. pořadí - do 4 hodin
- ↔ II. pořadí - do 12 hodin
- ↔ III. pořadí - do 48 hodin
- neudržovaná



1 : 5 000 (1)


Město Nová Včelnice

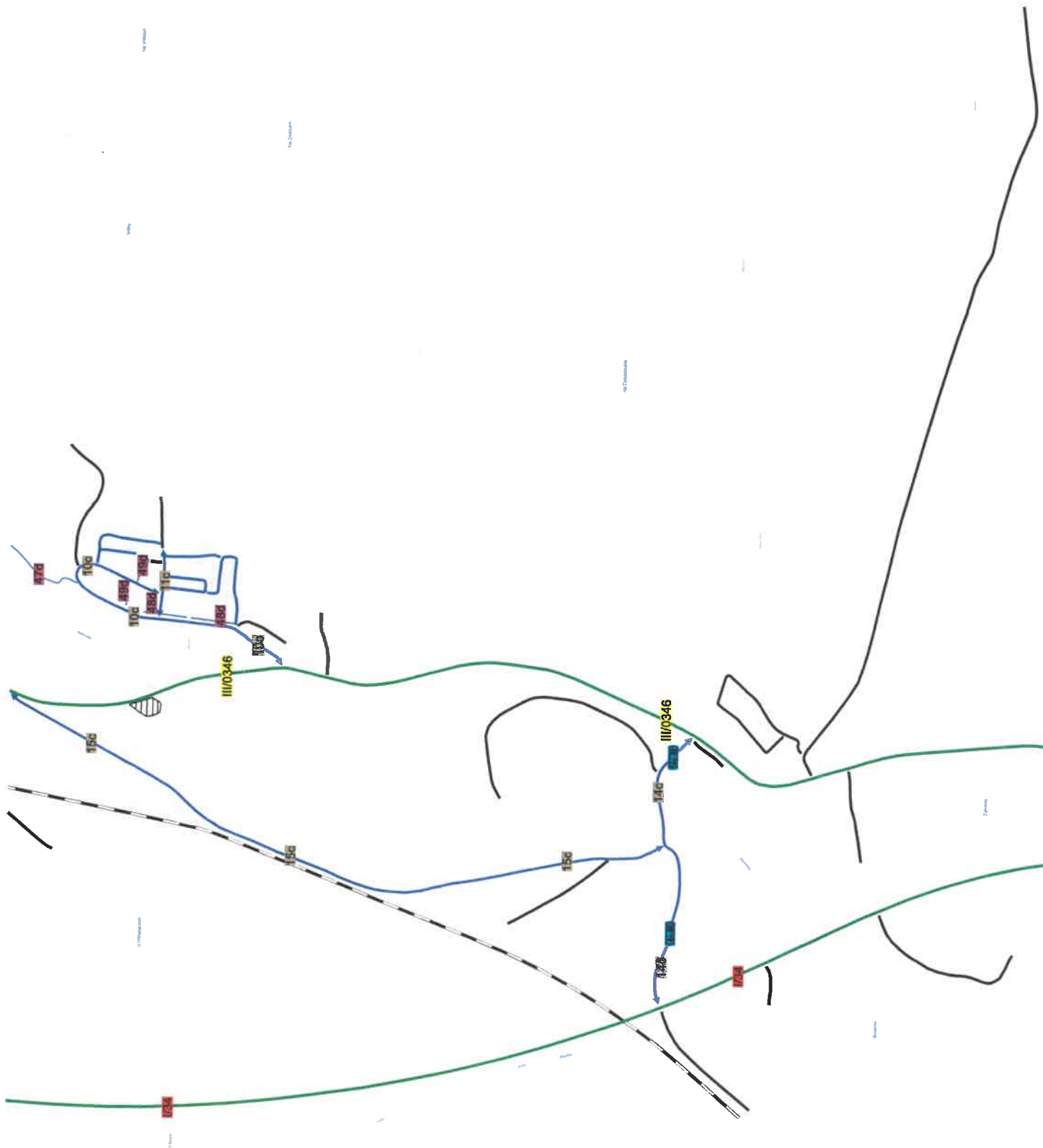
Pasport místních komunikací

Příloha č. 1
Plán zimní údržby

Legenda:

údržby:

-  údržba jinými subjekty
-  I. pořadí - do 4 hodin
-  II. pořadí - do 12 hodin
-  III. pořadí - do 48 hodin
-  neudržovaná



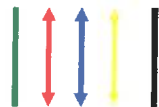
1 : 5 000 (2)

pasProRea
PD

Legenda:

údržby:

- údržba jinými subjekty
- I. pořadí - do 4 hodin
- II. pořadí - do 12 hodin
- III. pořadí - do 48 hodin
- neudržovaná



Legenda:

údržby:

-  údržba jinými subjekty
-  I. pořadí - do 4 hodin
-  II. pořadí - do 12 hodin
-  III. pořadí - do 48 hodin
-  neudržovaná

