

## Informace z radnice

- Vybíráme projektanta na zpracování studie zvýšení počtu parkovacích míst na sídlišti Na Hliněnce a Československé armády. Její součástí by mělo být geodetické zaměření komunikací, návrh dopravního řešení a možnost výstavby dalších parkovacích ploch. Výstupem budou podklady pro zpracování projektové dokumentace na nová parkovací místa, kterých je na obou sídlištích velký nedostatek.
- Byla dokončena rekonstrukce lávky u splavu a opravena cesta od lávky k sídlišti u Teba. Uzavírka nakonec netrvala ani tak dlouho, jak se původně předpokládalo.
- Opravena byla komunikace na začátku ulice Stará Cesta směrem od ulice Hradecká (u zahrádek proti truhlářství Strnad). Komunikace zde byla v části trasy kanalizace propadlá a téměř v havarijním stavu. Oprava byla nanejvýš nutná, vyžádala si 160 tis. korun.
- Dne 10. května se konala schůzka s ředitelem společnosti Borgstena. Jejím účelem bylo vyjasnění podmínek plánovaného přemístění výroby z areálu na Otíně do naší průmyslové zóny. Jak jsem již dříve zmiňoval, ve firmě došlo k organizačním změnám, které budou mít za následek snížení počtu pracovních míst proti původnímu plánu asi na polovinu. Vedení společnosti zatím definitivně nerozhodlo, zda bude výroba přemístěna do Nové Včelnice nebo zůstane v Jindřichově Hradci. Protože jsou další zájemci o pozemky v průmyslové zóně, bylo dohodnuto, že se vedení rozhodne do konce letošního července.
- Vydáním Protokolu o závěrečném vyhodnocení akce byla dokončena akce „Kanalizace a vodovod Stará Včelnice“. Pro připomenutí uvedu, že se jedná o výstavbu cca 600 m vodovodního a kanalizačního řadu v lokalitě Stará Včelnice. Výstavba probíhala v letech 2010 a 2011. Investice si vyžádala 6,5 mil. korun, z toho 3,5 milionu byla dotace EU. Při realizaci se vyskytla celá řada problémů s plněním podmínek poskytnutí dotace (povinná publicita, výběr nového provozovatele veřejných vodovodů a kanalizací), které měly za následek vrácení dotace a vyměření sankcí v celkové výši 5,5 mil. korun. Po vyřešení těchto problémů, což trvalo celých pět let, jsme obdrželi dotaci zpět a sankce byly prominuty. V současné době se nacházíme ve fázi udržitelnosti projektu, která potrvá do konce roku 2023.

Karel Dvořák