

## MK 1b Nová Včelnice – Štítného

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici I/34		18,5	živice	3	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		7			
		změna povrchu				2	
3	0,032	změna šířky		6,5			
4	0,047	změna šířky		6			
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		propustek – betonový – průměr 0,8m, vlevo i vpravo železobetonové čelo, vlevo i vpravo kryt 5m kovového zábradlí					
5	0,060	železniční přejezd nechráněný 1b-x1					číslo P 9024
6	0,117	změna povrchu				3	
7	0,132	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,137	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,145	napojení na MK 29c	vlevo				
10	0,154	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,159	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,219	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo i vpravo železobetonové čelo, vlevo i vpravo kryt 4m kovového zábradlí					
13	0,228	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,231	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		napojení na MK 35c	vlevo				

## MK 1b Nová Včelnice – Štítného

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,239	napojení na MK 37c	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,246	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,280	napojení ÚK	vpravo				
18	0,281	napojení ÚK	vlevo				
19	0,285	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5,8	zámková dlažba	1	
20	0,293	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 21m silničního obrubníku – betonový
21	0,307	začátek zálivu autobusové zastávky	vpravo		železobeton	1	
		začátek rozšíření zálivu					
22	0,315	konec rozšíření zálivu		2,8			
23	0,327	začátek zúžení zálivu					
24	0,333	uliční vpust'					
25	0,336	konec zálivu autobusové zastávky	vpravo				
26	0,341	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
27	0,350	změna šířky + změna povrchu		7		2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,374	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					

## MK 1b Nová Včelnice – Štítného

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
29	0,345	konec silničního obrubníku – betonový uliční vpust'	vlevo				
30	0,379	napojení na MK 13c	vpravo				
31	0,380	napojení na MK 27c	vlevo				
32	0,384	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
33	0,391	propustek – betonový – průměr nezjištěn – vlevo zakryt kovovou mříží – <b>zanesený</b> , vpravo nezjištěno zatrubněný					
34	0,394	uliční vpust'					
35	0,432	uliční vpust'					
36	0,457	uliční vpust'					
37	0,476	uliční vpust'					
38	0,527	uliční vpust'					
39	0,553	uliční vpust'					
40	0,557	uliční vpust'					
41	0,563	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
42	0,566	napojení ÚK	vlevo				
43	0,569	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
44	0,570	napojení na MK 18c	vpravo				
45	0,575	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 1b Nová Včelnice – Štítného

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
46	0,593	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
47	0,598	napojení na MK 18c	vpravo				
48	0,602	napojení na MK 24c	vlevo				
49	0,605	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
50	0,609	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
51	0,640	změna šířky – začátek rozšíření					
52	0,648	ve středu komunikace se nachází ostrůvek ze zámkové dlažby o rozměrech 1,2 x 6,7m, olemován 15m silničního obrubníku – betonový					
53	0,665	konec úpravy – napojení na silnici III/0346		22			
		uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 1c Nová Včelnice – Fučíkova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/12826		8,5	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,107	napojení na MK 8c	vpravo				
4	0,111	uliční vpust'					
5	0,113	uliční vpust'					
6	0,156	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,162	2x uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na silnici III/0346		12,5			

## MK 2c Nová Včelnice – Švermova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/12826		8,5	živice	3	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna povrchu				2	
3	0,023	změna šířky		4			
4	0,035	změna povrchu				3	
5	0,043	změna povrchu				2	
6	0,065	změna povrchu				3	
7	0,080	změna povrchu				2	
8	0,125	změna povrchu				3	
9	0,129	napojení na MK 7c	vpravo				
		napojení na MK 8c	vlevo				
10	0,133	změna šířky		4,5			
11	0,222	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,226	2x uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na silnici III/0346		9			

## MK 3c Nová Včelnice – Generála Svobody

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/12826		8,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,005	změna povrchu				3	
		2x uliční vpust'					
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 5m
4	0,070	2x uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,080	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,148	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,150	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,152	napojení na MK 6c	vpravo				
		napojení na MK 7c	vlevo				
9	0,155	2x uliční vpust'					
10	0,156	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,157	začátek parkovacího pruhu	vpravo	3	živice	4	
12	0,177	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				

### MK 3c Nová Včelnice – Generála Svobody

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,182	začátek parkovacího pruhu	vpravo	3	živice	3	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
14	0,199	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
15	0,204	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,212	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
17	0,229	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
18	0,233	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,248	konec parkovacího pruhu	vpravo				
20	0,250	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		uliční vpust'					
		propustek – průměr nezjištěn, vpravo betonový překlad + bez čela, vlevo zatrubněný					
21	0,254	konec úpravy – napojení na silnici III/0346		8,5			



**MK 4c Nová Včelnice – U Trati**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		9,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,031	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		2x uliční vpust'					
4	0,061	změna šířky		17			v místě rozšíření se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
5	0,073	změna šířky – začátek zúžení					
6	0,080	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,082	změna šířky – konec zúžení		5			
8	0,089	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 5c Nová Včelnice – Komenského

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 12c		11,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,006	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,022	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		uliční vpust'					
4	0,050	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				odsazená
5	0,082	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				odsazená
6	0,090	změna povrchu				4	
7	0,096	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,102	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				odsazená
9	0,103	2x uliční vpust'					1x propadlá
10	0,125	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,127	uliční vpust'					
12	0,153	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 6c Nová Včelnice – Komenského

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		8	živice	3	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,078	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,080	konec úpravy – napojení na MK 12c		9,5			

## MK 7c Nová Včelnice – Komenského

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		9	živice	3	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
3	0,004	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
4	0,027	změna šířky		5			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,050	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,057	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek žlabu krytého betonovou mříží	vlevo				
7	0,075	konec žlabu krytého betonovou mříží	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,077	konec úpravy – napojení na MK 3c		7,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 8c Nová Včelnice – Komenského

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		9,5	živice	3	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,016	změna povrchu				2	
4	0,063	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
5	0,065	konec úpravy – napojení na MK 2c		7,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 9c                      Nová Včelnice – od domu č. p. 378 k řece Kamenici**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		6,5	živice	3	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,023	změna šířky		2,5			
4	0,053	změna šířky + změna povrchu		3		2	
5	0,070	změna šířky		2,5			
6	0,101	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 10c Nová Včelnice – Československé armády

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		22,5	živice	2	
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
2	0,005	výpust z rybníka					
3	0,013	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,059	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,062	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
6	0,080	2x napojení ÚK	vpravo				
7	0,083	změna šířky – konec rozšíření		10,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
8	0,092	změna šířky		5			v místě zúžení se nachází 5,5m silničního obrubníku – betonový
9	0,119	začátek parkovacího pruhu	vlevo	5,2	živice	3	
10	0,133	konec parkovacího pruhu	vlevo				
11	0,142	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,148	změna povrchu				3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
13	0,154	začátek parkovacího pruhu	vlevo	5	šterkodrt'		
14	0,163	konec parkovacího pruhu	vlevo				

## MK 10c Nová Včelnice – Československé armády

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,180	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,184	napojení na MK 11c	vpravo				
		změna šířky		5,5			
17	0,188	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,206	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	5	živice	4	
19	0,213	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
20	0,214	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 10m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky		6			
		změna šířky – začátek zúžení					
21	0,233	začátek parkovacího pruhu	vpravo	10,5	železobeton	4	
		změna šířky – konec zúžení		3,5			
22	0,243	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 34m silničního obrubníku – betonový
23	0,260	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	živice	4	
24	0,272	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 10m silničního obrubníku – betonový



## MK 10c Nová Včelnice – Československé armády

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,279	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5	železobeton	3	
26	0,293	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 10m silničního obrubníku – betonový
27	0,304	změna šířky		4,5			
28	0,324	napojení ÚK	vlevo				
29	0,339	změna šířky		5			
30	0,345	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,349	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		4			
32	0,352	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,383	změna šířky		3,5			
34	0,388	začátek parkovacího pruhu	vpravo	22,5	železobeton	3	
35	0,399	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 4m silničního obrubníku – betonový
36	0,416	uliční vpust'					
37	0,424	začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	železobeton	4	
38	0,433	změna šířky		4			
		konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 9m silničního obrubníku – betonový
39	0,443	změna šířky – začátek rozšíření					

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 10c**                      **Nová Včelnice – Československé armády**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
40	0,448	uliční vpust'					
41	0,449	konec úpravy – napojení na MK 11c		15,5			

## MK 11c Nová Včelnice – Československé armády

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 10c		11	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,027	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,032	napojení na MK 10c	vlevo				
5	0,038	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,041	napojení ÚK	vpravo				
7	0,043	změna šířky + změna povrchu		4		2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,051	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,055	napojení ÚK	vpravo				
		změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
10	0,059	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,070	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,074	napojení ÚK	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,078	změna šířky – konec rozšíření		7			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 11c**                      **Nová Včelnice – Československé armády**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
14	0,082	napojení ÚK	vpravo				
15	0,093	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci		3,5			

## MK 12c Nová Včelnice – 1. Máje

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/12826		11,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna povrchu				2	
4	0,039	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,056	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,088	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,092	napojení na MK 4c	vpravo				
8	0,096	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,132	uliční vpust'					
10	0,177	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,179	napojení na MK 6c	vlevo				
		uliční vpust'					
		změna povrchu				3	
12	0,182	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,184	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,187	napojení na MK 5c	vpravo				
15	0,191	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,195	uliční vpust'					
17	0,276	změna šířky – začátek rozšíření					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 12c Nová Včelnice – 1. Máje

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,284	konec silničního obrubníku – betonový uliční vpust'	vlevo				
19	0,287	konec úpravy – napojení na silnici III/0346		19,5			

## MK 13c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/12826		15,5	živice	2	
		2x uliční vpust'					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	uliční vpust'					
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna šířky		6,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,055	napojení ÚK	vpravo				
5	0,062	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,078	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,084	napojení na MK 23c	vpravo				
		změna šířky		6			
8	0,089	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,148	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,154	napojení na MK 22c	vpravo				
11	0,159	změna šířky		5,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,165	uliční vpust'					
13	0,169	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,175	napojení ÚK	vlevo				
15	0,178	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

## MK 13c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,188	změna šířky		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,199	napojení na MK 21c	vpravo				
18	0,202	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,209	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,211	napojení ÚK	vlevo				
21	0,215	začátek parkovacího pruhu	vlevo	6	živice	2	
		změna šířky		8,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
22	0,237	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,240	napojení na MK 20c	vpravo				
24	0,243	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,255	konec parkovacího pruhu	vlevo				
26	0,262	uliční vpust'					
27	0,270	začátek parkovacího pruhu	vlevo	6	železobeton	4	
28	0,283	změna šířky		5			
29	0,287	konec parkovacího pruhu	vlevo				
30	0,289	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,295	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
32	0,323	změna šířky		5,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				



Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 13c                      Nová Včelnice – Na Hliněnce**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
33	0,344	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,351	konec úpravy – napojení na MK 1b		12			

## MK 14c Nová Včelnice – Za Mostem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		21,5	živice	1	
2	0,003	napojení ÚK	vlevo				
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna povrchu				2	
4	0,025	změna šířky		4			
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
5	0,027	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
6	0,036	střed mostu 14c-M1					
7	0,045	konec zábradlí – kovové	vpravo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
8	0,047	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
9	0,125	změna šířky		3			
10	0,156	změna šířky		3,5			
11	0,164	napojení na MK 15c	vpravo				
12	0,181	změna šířky + změna povrchu		3		3	
13	0,211	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
14	0,238	změna šířky		4			
15	0,261	změna šířky		4,5			
16	0,285	změna šířky		5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 14c Nová Včelnice – Za Mostem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,291	střed mostu 14c-M2					
18	0,388	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,394	konec úpravy – napojení na silnici I/34		11			

## MK 15c Nová Včelnice – Stará cesta

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		12,5	živice	2	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,010	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
4	0,130	změna povrchu				3	
5	0,153	změna povrchu				2	
6	0,175	změna povrchu				3	
7	0,184	změna povrchu				2	
8	0,432	změna povrchu				3	
9	0,439	změna povrchu				2	
10	0,588	změna povrchu				4	
		změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,603	změna šířky – konec rozšíření		4,5			
		změna povrchu			recyklát		
		změna šířky – začátek zúžení					
12	0,616	změna šířky – konec zúžení		3,5			
13	0,709	změna povrchu			živice	4	
14	0,780	změna povrchu			recyklát		
15	0,857	změna povrchu			živice	4	
16	0,869	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
17	0,877	napojení ÚK	vpravo				
18	0,893	změna povrchu				4	
19	0,940	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 15c**                      **Nová Včelnice – Stará cesta**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
20	0,950	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,956	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
22	0,966	konec úpravy – napojení na MK 14c		16			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 16c Nová Včelnice – Za Řekou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1325		15,5	živice	3	
2	0,015	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,068	změna šířky		4,5			
4	0,110	změna povrchu				2	
5	0,173	změna šířky + změna povrchu		5		3	
6	0,206	změna šířky		4			
7	0,225	změna šířky		3,5			
8	0,251	změna šířky + změna povrchu		3		4	
9	0,277	změna povrchu			šterkodrt'		
10	0,304	změna šířky		2,5			
11	0,342	změna šířky		3			
12	0,370	změna šířky		2,5			
13	0,382	změna šířky		3			
14	0,434	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 17c Nová Včelnice – Podskalí**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1325		19	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,022	2x uliční vpust'					
4	0,047	uliční vpust'					
5	0,049	napojení ÚK	vlevo				
6	0,051	uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na MK 3d – plynulé pokračování					

## MK 18c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/12826		6	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
2	0,006	uliční vpust'					
3	0,049	změna šířky		7			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,061	napojení na MK 19c	vpravo				
		uliční vpust'					
5	0,070	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,105	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,111	napojení na MK 23c	vlevo				
8	0,116	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,126	uliční vpust'					
10	0,130	změna šířky		6,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
11	0,134	napojení na MK 22c	vlevo				
12	0,143	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,160	uliční vpust'					



## MK 18c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,171	změna šířky		7			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,176	napojení na MK 21c	vlevo				
16	0,181	změna šířky		6,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,205	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,212	napojení na MK 20c	vlevo				
19	0,214	začátek parkovacího pruhu	vpravo	5,5	živice	3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,216	uliční vpust'					
21	0,217	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,248	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 34m chodníkového obrubníku – betonový a 11m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,251	uliční vpust'					
24	0,259	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,267	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,268	napojení na MK 19c	vpravo				

## MK 18c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
27	0,271	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,279	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,288	2x uliční vpust'					
30	0,328	2x uliční vpust'					
31	0,331	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,335	napojení na MK 18c	vlevo				
33	0,341	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,362	změna šířky – začátek rozšíření změna povrchu				2	
35	0,365	konec úpravy – napojení na MK 1b		13			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 18c		10,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,009	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,017	konec úpravy – napojení na MK 1b		12,5			

## MK 19c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 18c		19,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,016	začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,7	živice	3	
4	0,022	uliční vpust'					propadlá
5	0,043	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,051	uliční vpust'					
7	0,052	začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,8	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,060	konec parkovacího pruhu	vpravo				
9	0,077	konec parkovacího pruhu	vlevo				
		uliční vpust'					
10	0,080	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,091	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,100	napojení na MK 40c	vpravo				
13	0,111	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,115	2x uliční vpust'					
15	0,120	změna šířky – začátek rozšíření					
16	0,131	konec úpravy – napojení na MK 18c		24,5			

## MK 20c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		6	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,021	změna šířky + změna povrchu		5,5		2	
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,5	živice	2	
4	0,038	uliční vpust'					
5	0,058	změna šířky + změna povrchu		4		3	týká se parkovacího pruhu
6	0,066	uliční vpust'					
7	0,105	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
8	0,108	konec parkovacího pruhu	vlevo				
9	0,110	uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na MK 18c		13			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 21c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		22	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,012	změna povrchu				2	
4	0,042	uliční vpust'					
5	0,073	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
6	0,081	uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na MK 18c		15,5			

## MK 22c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		11,5	živice	2		
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo					
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6				
		změna povrchu				3		
		změna šířky – začátek zúžení						
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	3	živice	3		
		začátek rozšíření parkovacího pruhu						
3	0,028	uliční vpust'						
4	0,072	změna šířky – konec zúžení		4,5				
		konec parkovacího pruhu	vlevo	4,5				
5	0,077	změna šířky – začátek rozšíření						
6	0,085	konec úpravy – napojení na MK 18c		14,5				

## MK 23c Nová Včelnice – Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 13c		10	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	5,5	cementový beton	4	
3	0,006	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,016	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,022	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,033	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,037	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,041	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,045	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,049	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,053	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,054	konec parkovacího pruhu	vlevo				
13	0,064	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,071	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,076	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,082	změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,093	konec úpravy – napojení na MK 18c		16,5			

## MK 24c Nová Včelnice – Riegrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		12,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	propustek – plastový 0,2m, vlevo nezjištěno zatrubněný, vpravo betonová šachta zakrytá kovovou mříží					
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
4	0,006	uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,007	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2,2	živice	1	
6	0,009	napojení na MK 27c	vpravo				
7	0,013	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,019	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 4m silničního obrubníku – betonový
9	0,040	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2,2	živice	1	
10	0,054	uliční vpust'					
11	0,056	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 4m silničního obrubníku – betonový
12	0,072	uliční vpust'					
13	0,086	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2,2	živice	1	



## MK 24c Nová Včelnice – Riegrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,113	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 4m silničního obrubníku – betonový
15	0,142	2x uliční vpust'					
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
16	0,144	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
17	0,148	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
18	0,150	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec stavební úpravy					
19	0,193	uliční vpust'					
20	0,200	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,202	uliční vpust'					
22	0,203	napojení na MK 26c	vpravo				
23	0,205	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,210	napojení na MK 25c	vlevo				
25	0,214	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,242	uliční vpust'					
27	0,269	uliční vpust'					
28	0,282	uliční vpust'					
29	0,287	uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 24c**                      **Nová Včelnice – Riegrova**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
30	0,292	změna šířky – začátek rozšíření					
31	0,297	konec úpravy – napojení na MK 1b		13			

**MK 25c Nová Včelnice – Zahradní**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		6,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
2	0,004	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – konec zúžení		4,5			
		uliční vpust'					
3	0,021	změna šířky		4			
4	0,028	změna povrchu				3	
5	0,035	změna povrchu				1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 1m
6	0,041	konec úpravy – napojení na MK 24c		9			

## MK 26c Nová Včelnice – Zahradní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 24c		7,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,003	změna šířky – konec zúžení		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
4	0,009	změna povrchu				3	
		konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,018	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
6	0,021	změna šířky		3,5			
7	0,028	napojení ÚK	vlevo				
8	0,040	napojení ÚK	vpravo				
9	0,087	změna šířky		4			
10	0,102	změna šířky		4,5			
11	0,122	změna šířky		5			
12	0,138	napojení na MK 2d	vpravo				
13	0,141	uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 26c Nová Včelnice – Zahradní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,152	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
15	0,160	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
16	0,178	změna šířky		4,5			
17	0,184	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,188	konec úpravy – napojení na MK 27c		10			

## MK 27c Nová Včelnice – Čechova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1b		9,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,010	uliční vpust'					
4	0,043	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,047	napojení na MK 26c	vpravo				
6	0,052	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,113	uliční vpust'					
8	0,157	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,164	uliční vpust'					
10	0,166	napojení na MK 34c	vlevo				
11	0,171	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,208	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,212	napojení ÚK	vlevo				
14	0,216	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,218	napojení na MK 33c	vlevo				
16	0,219	napojení ÚK	vpravo				
17	0,223	změna šířky		5,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,246	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 27c Nová Včelnice – Čechova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,248	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,293	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,296	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,298	napojení na MK 28c	vlevo				
23	0,300	napojení na MK 28c	vpravo				
24	0,303	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,304	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,346	uliční vpust'					
27	0,375	změna šířky		5,5			
28	0,390	uliční vpust'					
29	0,401	změna šířky		5			
30	0,410	změna povrchu				1	
		uliční vpust'					
31	0,416	změna šířky – začátek rozšíření					
32	0,419	konec úpravy – napojení na MK 24c		8,5			
		uliční vpust'					

## MK 28c Nová Včelnice – Vrchlického

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		13	živice	3	
2	0,001	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,003	propustek – vlevo kovový - průměr 0,3m, kamenné čelo, vpravo betonový – průměr 0,3m, bez čela					
4	0,005	změna šířky – konec zúžení		5,5			
5	0,007	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,010	přeručení – napojení na MK 27c		9,5			
		změna šířky		7			
		pokračování – napojení na MK 27c					
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,012	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna povrchu				2	
		uliční vpust'					
8	0,033	změna šířky		6			
9	0,038	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
10	0,039	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,041	napojení ÚK	vlevo				
		napojení ÚK	vpravo				
12	0,044	konec úpravy – napojení na MK 3d – plynulé pokračování					



## MK 29c Nová Včelnice – Luční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1b		18	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo betonová šachta, vpravo kamenné čelo					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		6			
		2x uliční vpust'					
4	0,026	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	2	
5	0,052	2x uliční vpust'					
6	0,106	2x uliční vpust'					
7	0,156	2x uliční vpust'					
8	0,166	konec parkovacího pruhu	vlevo				parkovací pruh 7x přerušen vjezdem o celkové délce 27m, v parkovacím pruhu se nachází 119m silničního obrubníku – betonový
9	0,200	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,206	uliční vpust'					
11	0,209	napojení na MK 35c	vpravo				
12	0,214	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,233	změna povrchu				3	
14	0,268	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 30c Nová Včelnice – Bedřicha Smetany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		9,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,004	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,023	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna šířky – konec rozšíření		9,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,035	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,040	uliční vpust'					
		změna šířky – konec zúžení		6			
7	0,046	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,077	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,081	konec úpravy – napojení na MK 31c		10,5			

## MK 31c Nová Včelnice – Školní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		9	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,027	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,033	napojení na MK 30c	vpravo				
5	0,037	změna šířky		5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,092	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,125	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
8	0,128	změna šířky		5			
9	0,146	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,153	napojení ÚK	vpravo				
11	0,168	změna šířky		4,5			
12	0,219	napojení ÚK	vlevo				
13	0,257	napojení ÚK	vlevo				
14	0,258	napojení ÚK	vpravo				
15	0,277	napojení ÚK	vlevo				
16	0,300	změna šířky		5			
17	0,333	napojení na MK 32c	vlevo				
		změna šířky		6			
18	0,345	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,357	změna šířky + změna povrchu		5,5		3	

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 31c Nová Včelnice – Školní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,366	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,371	změna šířky		4,5			
22	0,395	změna šířky		5			
23	0,429	změna povrchu				4	
24	0,443	změna povrchu				3	
25	0,524	změna povrchu				4	
26	0,568	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
27	0,627	změna šířky		5,5			
28	0,652	změna šířky – začátek zúžení					
29	0,684	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				2	
30	0,687	změna šířky		4,5			
31	0,697	napojení ÚK	vlevo				
32	0,704	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 32c Nová Včelnice – ke hřbitovu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 31c		22,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	propustek – plastový – průměr 0,3m, vlevo kamenné čelo, vpravo nezjištěno zatrubněný					
3	0,016	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,023	změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,071	změna šířky – konec zúžení		3,5			
6	0,075	výpust z rybníka – vpravo nezjištěno, za plotem					
7	0,099	změna šířky		4			
8	0,116	změna povrchu				2	
9	0,125	změna šířky		4,5			
10	0,136	napojení ÚK	vlevo				
11	0,151	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 33c Nová Včelnice – Husova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 27c		10	živice	2	
		uliční vpust'					
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu				3	
		uliční vpust'					
3	0,042	uliční vpust'					propadlá
4	0,060	změna povrchu				2	
5	0,066	napojení na MK 33c	vpravo				
6	0,070	změna šířky + změna povrchu		3,5		3	
7	0,079	změna šířky		3			
8	0,087	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,092	konec úpravy – napojení na silnici III/0346		14,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 33c		5,5	živice	2	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,007	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,009	konec úpravy – napojení na silnici III/0346		6,5			

## MK 34c Nová Včelnice – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 35c		13,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,014	uliční vpust'					
4	0,061	napojení ÚK	vpravo				
		změna povrchu				2	
5	0,067	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,069	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		6			
7	0,070	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,078	uliční vpust'					
9	0,079	uliční vpust'					
10	0,090	změna povrchu				3	
11	0,108	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,110	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,115	konec úpravy – napojení na MK 27c		17			

## MK 35c Nová Včelnice – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1b		13,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,010	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,033	uliční vpust'					
5	0,041	uliční vpust'					
6	0,093	změna šířky		5,5			
7	0,106	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,108	uliční vpust'					
9	0,110	napojení na MK 34c	vpravo				
10	0,117	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,132	uliční vpust'					
12	0,174	2x uliční vpust'					
13	0,218	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,221	uliční vpust'					
15	0,227	napojení na MK 36c	vpravo				
16	0,231	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,235	změna povrchu				1	
18	0,239	uliční vpust'					
19	0,269	změna šířky – začátek rozšíření					
20	0,275	konec úpravy – napojení na MK 29c		15			



Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 36c Nová Včelnice – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 35c		17,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,009	uliční vpust'					
4	0,011	změna povrchu				2	
5	0,031	změna povrchu				3	
6	0,043	změna povrchu				2	
7	0,073	změna povrchu				3	
8	0,082	změna povrchu			železobeton	3	
9	0,085	změna šířky		5			
10	0,089	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 37c Nová Včelnice – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1b		14	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		6,5			
3	0,007	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,008	změna šířky – začátek zúžení					
5	0,010	napojení na MK 37c – parkoviště	vlevo				
		propustek – betonový – průměr 0,5m, vpravo železobetonové čelo, zakryt kovovou mříží, vlevo nezjištěno zatrubněný					
6	0,014	konec úpravy – napojení na MK 1d – plynulé pokračování		3,5			

## MK 37c Nová Včelnice – Za Kozlovkou – parkoviště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 37c		7	zámková dlažba	1		
		začátek stavební úpravy						
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		6				
		konec stavební úpravy						
		změna povrchu				živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
3	0,006	začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,5	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 27m silničního obrubníku – betonový	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
4	0,009	začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 24m silničního obrubníku – betonový	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
5	0,018	propustek – plastový – průměr 0,5m, vpravo částečně kamenné čelo, vlevo nezjištěno zatrubněný						
6	0,024	silniční obrubník – bet. v čele komunikace						
		uliční vpust'						
		konec úpravy – konec komunikace						

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 38c**                      **Nová Včelnice – U Nádraží**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/12826		28	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	uliční vpust'					
3	0,012	změna šířky – konec zúžení		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,048	změna šířky		6,5			
5	0,050	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,071	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,098	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 39c Nová Včelnice – Husova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/0346		7,5	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,001	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky – začátek zúžení		3,5			
4	0,009	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,014	změna šířky – konec rozšíření		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,019	uliční vpust'					
7	0,040	uliční vpust'					
8	0,057	uliční vpust'					
9	0,083	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,089	napojení na MK 39c	vlevo				
11	0,092	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,5	zámková dlažba	2	
12	0,097	uliční vpust'					součást parkovacího pruhu
13	0,118	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 5m silničního obrubníku – betonový
14	0,138	uliční vpust'					
15	0,167	uliční vpust'					
16	0,182	změna šířky + změna povrchu		5		3	
17	0,184	změna šířky		5,5			

**MK 39c Nová Včelnice – Husova**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,194	změna šířky		6			
19	0,203	uliční vpust'					
20	0,208	změna povrchu				2	
21	0,225	změna šířky – začátek zúžení					
22	0,229	změna šířky – konec zúžení		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,231	propustek – vlevo nezjištěno <b>zanesený</b> , vpravo – kovový – průměr 0,3m, betonové čelo					
24	0,232	změna šířky – začátek rozšíření					
25	0,234	konec úpravy – napojení na silnici III/0346		6,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 39c		8	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,003	propustek – kovový – průměr 0,2m, vlevo betonové čelo, vpravo bez čela					
		změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,006	konec úpravy – napojení na silnici III/0346		9,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 40c Nová Včelnice – Na Hliněnce – parkoviště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 19c		21	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,032	změna šířky		35,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,034	uliční vpust'					
5	0,057	uliční vpust'					
6	0,059	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 41c Pýchov

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek katastrálního území		3	živice	4	
2	0,048	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
3	0,056	střed mostu 41c-M1					
4	0,065	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
5	0,069	změna šířky		2,5			
6	0,083	změna šířky		3			
7	0,209	napojení ÚK	vlevo				
8	0,269	změna povrchu				3	
9	0,316	změna šířky + změna povrchu		5		4	
10	0,336	změna šířky		3,5			
		propustek – betonový – průměr 0,2m, vlevo bez čela, vpravo nezjištěno zatrubněný					
11	0,350	změna šířky		3			
12	0,410	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 1d Nová Včelnice – obytná zóna – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 37c – plynulé pokračování		3,5	živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek přídružené plochy	vlevo	1,8	zámková dlažba	1	
		začátek zúžení přídružené plochy vlevo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást přídružené plochy vlevo
2	0,001	pruh ze zámkové dlažby (signalizační hmatný pás)					
		2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,005	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	zámková dlažba	1	
4	0,007	konec zúžení přídružené plochy vlevo		0,9			
5	0,013	přerušení parkovacího pruhu vpravo					
6	0,019	pokračování parkovacího pruhu vpravo					
7	0,028	přerušení parkovacího pruhu vpravo					
8	0,029	uliční vpust'					
9	0,034	pokračování parkovacího pruhu vpravo					

## MK 1d Nová Včelnice – obytná zóna – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,035	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
11	0,043	přerušení parkovacího pruhu vpravo					
12	0,045	začátek rozšíření přidružené plochy vpravo					
13	0,048	pokračování parkovacího pruhu vpravo					
14	0,054	konec rozšíření přidružený plochy vlevo		1,8			
		začátek zúžení přidružené plochy vlevo					
15	0,055	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
16	0,058	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 46m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek rozšíření					
17	0,060	uliční vpust'					
18	0,065	konec zúžení přidružené plochy vlevo		0,9			
19	0,067	změna šířky – konec rozšíření		6			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	zámková dlažba	1	

## MK 1d Nová Včelnice – obytná zóna – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,077	konec přidružené plochy vlevo					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást přidružené plochy vlevo – silniční obruba 5x přerušena el. kapličkou o celkové délce 22m
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,080	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		změna šířky		4,5			
		začátek přidružené plochy vpravo		1,5	zámková dlažba	1	
22	0,082	uliční vpust'					
23	0,085	změna šířky		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	4,5	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást přidružené plochy vpravo
24	0,100	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 23m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek zúžení					
25	0,103	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				

## MK 1d Nová Včelnice – obytná zóna – Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
26	0,108	změna šířky – konec zúžení		3,5				
27	0,121	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 20m silničního obrubníku – betonový	
		změna šířky		5,5				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					
28	0,131	změna šířky		3,5				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1		
29	0,158	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 25m silničního obrubníku – betonový	
		změna šířky		5				
		změna šířky – začátek rozšíření						
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					

**MK 1d Nová Včelnice – obytná zóna – Za Kozlovkou**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
30	0,162	konec přidružené plochy vpravo					
		konec silničního obrubníku – betonový					součást přidružené plochy vpravo – silniční obruba 5x přerušena el. kapličkou o celkové délce 11m
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
31	0,164	změna šířky – konec rozšíření		14			
32	0,170	změna šířky – začátek zúžení					
33	0,177	konec úpravy – konec komunikace		6			v čele komunikace se nachází 2x otočná závora

## MK 2d Nová Včelnice – obytná zóna – Vrchlického

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 26c		9,5	živice	1	
		uliční vpust'					
		začátek přídružené plochy	vlevo	1,5	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					týká se přídružené plochy vlevo
		začátek přídružené plochy	vpravo	2,7	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					týká se přídružené plochy vpravo
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,005	dopravní zařízení Z 12 – krátký příčný práh (montovaný)					
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	2,4	živice	1	
		změna šířky		3,5			
4	0,007	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
5	0,010	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
6	0,025	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
7	0,028	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky – konec zúžení		2			týká se přídružené plochy vpravo

## MK 2d Nová Včelnice – obytná zóna – Vrchlického

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,043	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky		2,2			týká se přidružené plochy vpravo
9	0,047	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
10	0,052	změna šířky – konec rozšíření		2,5			týká se přidružené plochy vlevo
11	0,062	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
12	0,066	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
13	0,067	změna šířky – začátek zúžení					týká se přidružené plochy vlevo
14	0,080	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
15	0,085	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
16	0,090	změna šířky		1,9			týká se přidružené plochy vpravo
17	0,099	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
18	0,104	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				

## MK 2d Nová Včelnice – obytná zóna – Vrchlického

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,106	změna šířky		1,5			týká se přidružené plochy vpravo
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				týká se přidružené plochy vpravo
20	0,109	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				týká se přidružené plochy vpravo
		změna šířky – konec zúžení		2			týká se přidružené plochy vlevo
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				týká se přidružené plochy vlevo
21	0,112	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				týká se přidružené plochy vlevo
22	0,118	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
23	0,123	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
24	0,138	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
25	0,142	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				



## MK 2d Nová Včelnice – obytná zóna – Vrchlického

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
26	0,155	dopravní zařízení Z 12 – krátký příčný práh (montovaný)					
		změna šířky		6			
		konec parkovacího pruhu	vpravo				parkovací pruh 10x přerušen vjezdy o celkové délce 38m
27	0,157	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
28	0,161	konec úpravy – napojení na MK 28c – plynulé pokračování		9			

### MK 3d Nová Včelnice – obytná zóna – Podskalí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 17c – plynulé pokračování		8	zámková dlažba	1	
		začátek stavbení úpravy					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,0025	konec stavební úpravy					
		změna šířky – konec zúžení		4,5			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přidružené plochy	vpravo	1,3	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					týká se přidružené plochy
3	0,005	změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,008	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo			týká se přidružené plochy	
5	0,010	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo			týká se přidružené plochy	
6	0,016	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna šířky – konec zúžení		0,4			týká se přidružené plochy
		změna šířky – začátek rozšíření					týká se přidružené plochy
7	0,024	uliční vpust'					

### MK 3d Nová Včelnice – obytná zóna – Podskalí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,027	změna šířky		3,5			
9	0,032	změna šířky – konec rozšíření		2,9			týká se přidružené plochy
10	0,034	změna šířky – začátek zúžení					týká se přidružené plochy
11	0,045	konec přidružené plochy	vpravo	2			
12	0,047	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,058	pruh zámkové dlažby (signalizační a hmatný pás)					
		2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
14	0,060	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust'					
		konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 4d Nová Včelnice – chodník – podél Nádražní ulice – od domu č. p. 167 k přejezdu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	zámková dlažba	3	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,009	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna povrchu				2	
4	0,030	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,043	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,052	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,058	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,086	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,092	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,118	změna povrchu				3	
11	0,122	změna povrchu				2	
12	0,139	změna povrchu				3	
13	0,148	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna povrchu				2	
14	0,152	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,165	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,175	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,185	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 4d**                      **Nová Včelnice – chodník – podél Nádražní ulice – od domu č. p. 167 k přejezdu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,189	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,198	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,202	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,209	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,222	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,227	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,230	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,255	změna povrchu				3	
26	0,257	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

**MK 5d Nová Včelnice – chodník – podél Nádražní ulice – od domu č. p. 201 k Hradecké ulici**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,011	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,020	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,050	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,053	změna šířky		2,1			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,072	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,074	změna šířky		2			
8	0,076	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,092	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,094	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,106	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,109	změna šířky		1,3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,111	změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,127	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,147	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,150	změna šířky		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 5d Nová Včelnice – chodník – podél Nádražní ulice – od domu č. p. 201 k Hradecké ulici

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,156	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 1m
		změna šířky		1,7			
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
18	0,166	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 1m
19	0,176	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 1m
20	0,178	změna povrchu				2	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,183	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,185	změna šířky		1,5			
23	0,187	změna šířky		1,9			
24	0,188	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,192	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,210	změna šířky		2			
27	0,214	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,239	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 6d Nová Včelnice – chodník – podél Hradecké ulice – od kostela do ulice Zámecká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		5,7	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,008	změna šířky		4			
3	0,022	změna šířky		4,5			
4	0,032	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,041	změna šířky		3,8			
6	0,061	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,066	změna šířky		1,8			
		změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,072	změna šířky – konec rozšíření		3,2			
		změna šířky		4			
9	0,080	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,090	změna šířky		3,8			
11	0,101	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,104	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,114	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,117	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky		3,6			
15	0,127	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,130	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,144	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				



## MK 6d Nová Včelnice – chodník – podél Hradecké ulice – od kostela do ulice Zámecká

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,147	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,156	změna šířky		5,5			v místě rozšíření se nachází 2m chodníkového obrubníku – betonový
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,163	změna šířky – konec zúžení		2,7			
		změna povrchu				1	
21	0,179	změna šířky – začátek zúžení					
22	0,182	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					o délce 3m
23	0,186	změna šířky – konec zúžení		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,197	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,200	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,203	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
27	0,238	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,248	změna šířky		1,4			
29	0,267	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 7d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Bedřicha Smetany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	kamenná dlažba	2	
2	0,006	změna šířky + změna povrchu		1,9	betonová dlažba	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,023	příčný odvodňovací žlab – betonový					o délce 2m – <b>zanesený</b>
4	0,046	změna šířky		1,7			
5	0,057	změna šířky		1,8			
6	0,069	změna povrchu				4	
7	0,085	změna povrchu				3	
8	0,094	2x schod					
		2x schod					
9	0,095	změna šířky + změna povrchu		1,9	živice	3	
10	0,096	příčný odvodňovací žlab – betonový					
11	0,101	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		2			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
12	0,122	změna povrchu			betonová dlažba	3	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,127	změna šířky		1,8			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 7d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Bedřicha Smetany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,128	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky + změna povrchu		3	zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,133	změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,135	změna šířky – konec zúžení		1,8			
17	0,137	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,166	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,170	2x schod					
		2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		1,5			
		3x schod					
		3x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
20	0,202	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,204	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,263	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,265	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 7d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Bedřicha Smetany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
24	0,283	změna šířky + změna povrchu změna šířky – začátek zúžení		1,8		2	
25	0,293	změna šířky – konec zúžení		1,4			
26	0,307	změna šířky		2			
27	0,321	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 8d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Husova od domu č. p. 96 k domu č. p. 94**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	4	
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
2	0,014	změna šířky		2,4			
3	0,017	změna povrchu				3	
4	0,020	změna šířky + změna povrchu		1,3	ketamická dlažba	1	
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
5	0,024	změna šířky + změna povrchu		1,4	zámková dlažba	2	
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		příčný odvodňovací žlab – betonový					
6	0,035	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 9d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Husova a Bedřicha Smetany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,004	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,019	změna šířky		2			
4	0,045	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,047	změna šířky + změna povrchu		3,6		2	
6	0,060	změna šířky		3			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,071	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,074	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,079	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,081	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,088	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,091	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,100	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,103	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,128	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,131	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,137	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,143	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

## MK 9d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Husova a Bedřicha Smetany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,163	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,166	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,173	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		3,7			
22	0,175	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,176	změna šířky		3			
24	0,178	změna šířky		3,6			
25	0,180	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,182	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,183	změna šířky		2,8			
28	0,185	změna šířky		2,4			
29	0,189	změna šířky		2,3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,320	změna šířky		2,5			
31	0,321	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		2,2			
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 9d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice Husova a Bedřicha Smetany**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
32	0,326	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,341	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 10d Nová Včelnice – chodník – z Masarykova náměstí a podél Nádražní ulice k nádraží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
2	0,044	změna šířky		2,5			
3	0,075	změna šířky		2,7			
4	0,084	změna šířky		3			
5	0,089	změna šířky		3,5			
6	0,100	změna šířky		2,7			
7	0,116	změna šířky		3,2			
8	0,121	změna šířky		3			
9	0,124	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,139	změna šířky		4			
		změna šířky – začátek zúžení					
11	0,144	změna šířky – konec zúžení		2,9			
12	0,157	změna šířky		3,4			
13	0,168	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,182	změna šířky		3,8			
15	0,217	změna šířky		3,2			
16	0,259	změna šířky + změna povrchu		2		1	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
17	0,262	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 10d Nová Včelnice – chodník – z Masarykova náměstí a podél Nádražní ulice k nádraží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,278	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,281	změna šířky		2,2			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,283	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,284	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,294	změna povrchu				3	
23	0,299	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,302	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,303	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,304	změna šířky + změna povrchu		2,5		2	
27	0,323	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,326	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
29	0,343	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
30	0,345	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,378	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,382	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,397	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
34	0,399	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
35	0,403	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
36	0,409	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
37	0,415	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

**MK 10d Nová Včelnice – chodník – z Masarykova náměstí a podél Nádražní ulice k nádraží**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
38	0,419	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
39	0,423	změna šířky		3,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
40	0,425	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
41	0,432	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		změna šířky + změna povrchu		2		1	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
42	0,444	změna šířky + změna povrchu		1,7		2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
43	0,454	změna šířky		2,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
44	0,470	změna povrchu				3	
45	0,472	změna povrchu				2	
46	0,474	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
47	0,478	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
48	0,515	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
49	0,519	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 10d Nová Včelnice – chodník – z Masarykova náměstí a podél Nádražní ulice k nádraží**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
50	0,525	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
51	0,543	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
52	0,551	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
53	0,560	změna šířky + změna povrchu		3,5	živice	4	
		změna šířky – začátek rozšíření					
54	0,564	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
55	0,570	změna šířky – konec rozšíření		7			
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
56	0,588	změna šířky		5			
57	0,590	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
58	0,593	změna šířky + změna povrchu		4,5		2	
59	0,605	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					o délce 3m
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 11d Nová Včelnice – chodník – podél Hradecké ulice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,035	konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,8	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,005	změna šířky – začátek zúžení					
3	0,008	změna šířky – konec zúžení		1,8			
		změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,011	změna šířky – konec rozšíření		2,2			
5	0,017	změna šířky		2,7			
6	0,021	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,029	změna šířky		2,2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,037	změna šířky		2			
9	0,049	změna šířky		1,9			
10	0,083	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

## MK 11d Nová Včelnice – chodník – podél Hradecké ulice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,091	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,095	změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,107	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
14	0,124	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,128	změna šířky		1,8			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,134	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,139	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		změna šířky		1,7			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				

## MK 11d Nová Včelnice – chodník – podél Hradecké ulice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,156	změna šířky		1,3			
19	0,159	změna šířky		1,6			
20	0,168	změna šířky		1,7			
21	0,209	změna šířky		1,4			
22	0,211	změna šířky		1,7			
23	0,275	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,276	2x silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
25	0,278	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,349	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 12d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného – před zdravotním střediskem a hasičskou zbrojnicí**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,027	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,041	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,044	změna šířky – konec rozšíření		3			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,048	změna šířky – konec zúžení		1,7			
7	0,050	změna šířky		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,059	změna šířky		8			
		změna šířky – začátek zúžení					
9	0,063	v komunikaci se nachází ostrůvek o rozměrech 1 x 3m, olemován 8m chodníkového obrubníku – betonový					
10	0,070	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,073	změna šířky – začátek zúžení					
12	0,079	změna šířky – konec zúžení		1,9			
13	0,095	změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,097	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				



Protokol o zaměření místní komunikace

**MK 12d**                      **Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného – před zdravotním střediskem a hasičskou zbrojnicí**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,103	změna šířky – konec rozšíření		4			
		změna šířky		1,9			
16	0,106	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 13d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného – od domu č. p. 404 k domu č. p. 398

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	zámková dlažba	3	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,004	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,008	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna povrchu				4	
4	0,010	změna povrchu				3	
5	0,035	změna šířky		1,9			
6	0,050	změna šířky		2			
		změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,082	změna šířky – konec rozšíření		2,2			
		změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,087	změna šířky		1,4			
9	0,090	změna šířky		1,8			
10	0,103	změna povrchu				2	
11	0,119	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,122	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,129	změna šířky		1,5			
14	0,134	změna šířky		1,7			
15	0,141	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,143	uliční vpust'					
17	0,144	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

**MK 13d**                      **Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného – od domu č. p. 404 k domu č. p. 398**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,153	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,160	změna povrchu				3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,170	změna šířky		2,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,177	změna šířky – začátek zúžení					
22	0,180	konec úpravy – konec komunikace		1,5			

## MK 14d Nová Včelnice – chodník – roh ulic Štítného a Riegrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	betonová dlažba	4	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,002	schod					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,032	změna povrchu			zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,034	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,056	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,061	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 15d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného - od Riegrovy k Čechově

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,024	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky + změna povrchu		2,7		2	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,030	změna šířky		1,7			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,062	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,074	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,086	změna šířky – konec rozšíření		2			
7	0,097	změna šířky		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,100	změna povrchu				4	
9	0,102	změna povrchu				3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,110	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,116	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,139	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

## MK 15d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného - od Riegrovy k Čechově

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,156	změna šířky		1,7			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,174	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,176	změna šířky		2			
16	0,199	změna šířky		4			v místě rozšíření se nachází 5m chodníkového obrubníku – betonový
17	0,203	změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,205	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,217	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,225	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,230	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,234	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,244	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,248	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,252	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,259	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,265	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,269	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

## MK 15d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného - od Riegrovy k Čechově

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
29	0,273	konec chodníkového obrubníku – betonový uliční vpust'	vlevo				
30	0,278	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,284	změna šířky – začátek rozšíření konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,285	změna šířky – konec rozšíření		3,7			v místě rozšíření se nachází 2m chodníkového obrubníku – betonový
33	0,288	změna šířky – začátek zúžení					
34	0,289	změna šířky – konec zúžení začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo	2			v místě zúžení se nachází 2m chodníkového obrubníku – betonový
35	0,300	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
36	0,304	začátek chodníkového obrubníku – betonový začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo vpravo				
37	0,307	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
38	0,311	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
39	0,318	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
40	0,328	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
41	0,333	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
42	0,337	změna šířky – začátek rozšíření					

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 15d**                      **Nová Včelnice – chodník – podél ulice Štítného - od Riegrovy k Čechově**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
43	0,338	změna šířky – konec rozšíření		3,8			
44	0,341	změna šířky – začátek zúžení					
45	0,342	změna šířky – konec zúžení		2			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
46	0,348	konec úpravy – konec komunikace					



Protokol o zaměření místní komunikace

### **MK 16d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice U Trati**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	3	
2	0,059	změna šířky		1,7			
3	0,071	konec úpravy – konec komunikace					

### **MK 17d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice U Trati**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	betonová dlažba	4	
2	0,032	změna povrchu				3	
3	0,080	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 18d Nová Včelnice – chodník – podél ulice 1. Máje

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,2	betonová dlažba	4	
2	0,008	změna šířky		2,1			
3	0,056	změna povrchu				3	
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
4	0,059	konec zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,062	změna šířky		1,8			
6	0,094	změna šířky + změna povrchu		3,5		4	
7	0,115	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 19d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Generála Svobody

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,6	zámková dlažba	2	
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,021	změna šířky		2,7			
3	0,098	příčný odvodňovací žlab – kovový					
4	0,145	změna povrchu				3	
5	0,157	změna povrchu				2	
6	0,171	změna šířky + změna povrchu		2,4		3	
7	0,173	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,183	změna šířky – konec rozšíření		2,8			
		změna povrchu				2	
9	0,218	změna šířky		3			
10	0,229	příčný odvodňovací žlab – kovový					
11	0,239	změna šířky – začátek zúžení					
12	0,245	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,246	silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace		1,7			

## MK 20d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Fučíkova a Komenského

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,005	změna šířky		2			
4	0,017	změna šířky		2,1			
5	0,063	změna šířky		1,8			
6	0,066	změna šířky		2,1			
7	0,104	změna šířky		1,8			
8	0,163	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,165	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		změna šířky		2			
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
10	0,167	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
11	0,181	změna šířky		1,9			
12	0,238	změna šířky		1,3			
13	0,240	změna šířky		1,9			
14	0,241	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 21d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice Komenského – před lékařskou ordinací**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,018	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,024	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 22d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,027	změna šířky – konec zúžení		1,1			
		změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,033	změna šířky – konec rozšíření		2			
4	0,037	změna šířky – začátek zúžení					
5	0,044	změna šířky – konec zúžení		0,6			
		změna šířky		2,8			
6	0,047	změna šířky + změna povrchu		1,8	živice	4	
7	0,050	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,102	změna povrchu			zámková dlažba	1	
9	0,105	změna povrchu			živice	4	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,112	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,131	změna šířky + změna povrchu		3		3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,133	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,179	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,183	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,215	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,219	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 22d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,269	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu			zámková dlažba	3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,272	konec úpravy – konec komunikace		4,5			

## MK 23d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,034	změna šířky + změna povrchu		2,1	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,045	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,048	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,050	změna šířky – konec rozšíření		3			
6	0,070	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,088	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,123	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,135	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,139	konec úpravy – konec komunikace					



Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 24d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,1	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,012	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,033	změna šířky		3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,053	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,072	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,078	změna povrchu				4	
7	0,090	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 25d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,004	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,020	změna povrchu				4	
5	0,024	změna povrchu				3	
6	0,030	změna šířky		1,7			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,049	změna šířky		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,053	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,063	změna šířky		3			
10	0,067	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,071	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 26d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce a Štítného

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	živice	3	
2	0,001	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,017	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,022	změna povrchu				2	
5	0,032	změna povrchu				3	
6	0,037	změna šířky		3			
7	0,044	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,047	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,054	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,060	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,093	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,099	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,108	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,113	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,135	změna šířky – začátek zúžení					
16	0,148	změna šířky – konec zúžení		1,6			
		změna povrchu			zámková dlažba	2	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,149	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
18	0,162	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
19	0,177	změna šířky		1,4			

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 26d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce a Štítného**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
20	0,179	změna šířky		1,6			
21	0,182	začátek zábradlí – kovové	vlevo				s řetízkovou výplní
22	0,189	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 27d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,026	změna šířky		2,1			
3	0,060	změna povrchu			cementový beton	4	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,064	změna šířky		1,4			
5	0,072	změna šířky		3			
6	0,082	změna povrchu			živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,107	změna povrchu				2	
8	0,115	změna povrchu				3	
9	0,122	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,130	změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,143	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,148	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,161	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,164	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,185	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,191	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,212	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 27d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
18	0,216	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,223	změna povrchu				4	
20	0,238	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 28d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,043	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,046	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,062	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,065	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,071	změna povrchu				4	
7	0,080	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,085	změna povrchu				3	
9	0,106	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,110	změna šířky – konec rozšíření		4,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,115	změna šířky		3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,132	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,137	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,157	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,163	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,184	změna šířky		6,5			
17	0,188	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 29d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3	živice	3	
2	0,006	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,027	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,032	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,053	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,058	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,078	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,083	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,095	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,097	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,102	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 30d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	živice	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	změna povrchu				4	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,008	změna povrchu				3	
4	0,014	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,032	změna povrchu			cementový beton	5	
6	0,043	změna šířky + změna povrchu		2,5		4	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,049	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,066	změna šířky		8,4			
9	0,083	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,089	změna šířky		2,4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,099	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

### **MK 31d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,017	konec úpravy – konec komunikace					

### **MK 32d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,079	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 33d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Na Hliněnce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,9	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,014	změna šířky		3,9			
4	0,036	změna šířky		9,6			
5	0,042	změna šířky – začátek zúžení					
6	0,048	změna šířky – konec zúžení		6,4			
7	0,052	změna šířky		3,5			
8	0,067	změna šířky		5			
9	0,081	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 34d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice Vrchlického a Husova**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	2	
2	0,005	změna šířky		1,3			
3	0,061	změna šířky		1,7			
4	0,100	změna šířky		1,5			
5	0,108	změna šířky		1,6			
6	0,133	změna šířky + změna povrchu		1,5		1	
7	0,139	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 35d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Riegrova

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,036	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,046	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,070	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,073	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,101	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,103	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,119	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,122	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,137	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,140	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,155	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,158	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,226	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,229	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,279	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 36d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Luční

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,2	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek palisády	vpravo				
2	0,006	konec palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,009	konec zábradlí – kovové	vpravo				
4	0,016	změna šířky + změna povrchu		2,1		2	
5	0,030	změna povrchu				1	
6	0,198	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna povrchu				3	
7	0,200	změna povrchu				2	
8	0,202	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,216	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 37d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		4,5	zámková dlažba	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		změna povrchu				2	
3	0,006	změna šířky		1,7			
4	0,055	změna šířky		1,9			
5	0,138	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,153	změna povrchu				3	
7	0,164	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 38d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Za Kozlovkou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	zámková dlažba	2	
2	0,017	změna povrchu				3	
3	0,055	změna šířky		2,1			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,085	změna povrchu				2	
5	0,115	změna povrchu				4	
6	0,118	změna povrchu				2	
7	0,136	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,143	změna povrchu				3	
9	0,147	změna povrchu				2	
10	0,162	změna povrchu				3	
11	0,163	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,165	změna povrchu				2	
13	0,176	změna šířky + změna povrchu		2		3	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,187	změna šířky		2,1			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,208	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,212	konec úpravy – konec komunikace					



Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 39d                      Nová Včelnice – chodník – podél ulice Za Kozlovkou**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	2	
2	0,011	změna povrchu				3	
3	0,014	změna povrchu				2	
4	0,036	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

**MK 40d Nová Včelnice – chodník – u sloupu se sochou Panny Marie**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,010	změna šířky – konec rozšíření		6,6			
4	0,013	v komunikaci se nachází sloup s kamenným podstavcem o rozměrech 2,3 x 2,3m					
5	0,017	změna šířky – začátek zúžení					
6	0,018	změna šířky – konec zúžení		2			
7	0,035	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 41d Nová Včelnice – chodník – u pomníku Bedřicha Smetany

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,020	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,024	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,087	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 42d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Školní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	zámková dlažba	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,083	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,089	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,099	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,106	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,119	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 43d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Školní

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,080	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,119	změna šířky		2,6			
4	0,127	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

### **MK 44d Nová Včelnice – chodník – u průmyslové zóny**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,030	konec úpravy – konec komunikace					

### **MK 45d Nová Včelnice – chodník – u průmyslové zóny**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,054	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 46d Nová Včelnice – chodník – u průmyslové zóny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,232	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 47d Nová Včelnice – chodník – propoj k bývalému areálu ČSA

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,7	živice	2	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		1,5			
		změna povrchu			kov	1	
		začátek lávky 47d-L1					
3	0,0155	konec lávky 47d-L1					
		změna šířky + změna povrchu		2,2	živice	1	
		konec zábradlí – kovové	vlevo				
4	0,018	konec zábradlí – kovové	vpravo				
5	0,141	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
6	0,147	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
7	0,149	propustek – betonový – průměr 0,8m, vlevo i vpravo betonové čelo					
8	0,150	konec zábradlí – kovové	vlevo				
9	0,174	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 48d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Československé Armády

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,6	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,008	změna šířky		2,1			
3	0,013	změna šířky		2,6			
4	0,027	změna šířky		2,1			
5	0,032	změna šířky		2,6			
6	0,047	změna šířky		2,1			
7	0,052	změna šířky		2,5			
8	0,059	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		2,6			
9	0,071	změna šířky		2,2			
10	0,076	změna šířky		2,6			
11	0,092	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
12	0,112	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 49d Nová Včelnice – chodník – podél ulice Československé Armády

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,1	cementový beton	3	
2	0,003	změna povrchu			betonová dlažba	3	
3	0,008	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,032	změna šířky + změna povrchu		1,5	zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,061	změna šířky		3,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,068	konec úpravy – konec komunikace					