

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA NOVÁ VČELNICE

PasProRea PD s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: Michal Šustek
Kontroloval: Jaroslav Nový

Datum: Červenec 2019

PasProRea PD

Všeobecně:

Pasport místních komunikací města Nová Včelnice je zpracován na základě objednávky od města Nová Včelnice. Zpracování a vedení pasportu místních komunikací vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (”Prováděcí právní předpis vymezí podrobnosti k péči vlastníka pozemní komunikace o dálnici, silnici a místní komunikaci, způsob jejich evidence...”) a dále z prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (”Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci”).

V průběhu zpracování byl obsah pasportu místních komunikací projednán se zástupci městského úřadu a jejich připomínky byly zapracovány.

Základní pojmy:

Místní komunikace

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je místní komunikace veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

Místní komunikace se dle zákona č. 13/1997 Sb. rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně-technického vybavení do těchto čtyř tříd :

a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace – označuje se číslem a písmenem „a“ (např. 1a,2a...)
b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí – označuje se číslem a písmenem „b“ (např. 1b,2b...)
c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace – označuje se číslem a písmenem „c“ (např. 1c,2c...)
d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel (chodníky) nebo na které je umožněn smíšený provoz (pěší, obytné zóny) – označuje se číslem a písmenem „d“ (např. 1d,2d...)

Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástmi místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště.

Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejímž tělese je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací.

Účelová komunikace

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je účelová komunikace pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu.

Podle § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny „Obce vedou přehled o veřejně přístupných účelových komunikacích, stezkách a pěšinách v obvodu své územní působnosti".

Pasport místních komunikací města Nová Včelnice je rozdělen na tabulkovou a grafickou část.

Tabulková část obsahuje:

- „Celkový přehled místních komunikací", kde je přehledně uvedena celková délka a plocha místních komunikací jejich povrchy, chodníky příslušné k těmto místním komunikacím, odvodnění (žlaby, propustky, vpustě) a obrubníky. To vše vždy podle jednotlivých tříd místních komunikací.
- „Celkový přehled objektů", kde je přehledně uveden seznam objektů, které se nachází na místních komunikacích (mosty, tunely, lávky, podjezdy, podchody, brody, přejezdy, přívozy)
- "Protokol o zaměření místní komunikace", kde jsou po staničení v metrech přesně zaevidovány:
  - změny povrchu, jak podle druhu, tak podle stavu, který dělíme:
    - 1 - výborný (nový povrch)
    - 2 - dobrý (lehce porušený povrch, po opravě inženýrských sítí - není nutná oprava)
    - 3 - vyhovující (porušený povrch, lokální výtluky, po opravě inženýrských sítí - ideální lokální opravy)
    - 4 - nevyhovující (porušený povrch, výtluky, dožívající stav - nutná celková rekonstrukce)
    - 5 - havarijní
  - změny šířky
  - propustky (nejsou zahrnuty v přehledu objektů, protože nejsou za objekty považovány) - včetně určení materiálu ze kterého jsou propustky
  - uliční vpustě
  - odvodňovací žlaby, jak podélné, tak příčné - včetně určení materiálu ze kterého jsou žlaby
  - obrubníky, podle šíře na silniční a chodníkové - vč. určení materiálu ze kterého jsou obrubníky
  - napojení ostatních místních a účelových komunikací
  - zádržné systémy (svodidla, zábradlí) - vč. určení materiálu
  - chodníky příslušné k místní komunikaci
  - odstavné plochy příslušné k místní komunikaci
  - parkovací/regulační sloupky
- "Přehled vlastníků pod místními komunikacemi", kde byly doplněny čísla parcel pod místními komunikacemi, dle mapových podkladů katastru nemovitostí ve správním území města Nová Včelnice. Součástí je také uvedení o jaký druh parcely se jedná:
-
  - op/ok - ostatní plocha / ostatní komunikace
  - op/s - ostatní plocha / silnice
  - op/jp - ostatní plocha / jiná plocha
  - op/np - ostatní plocha / neplodná půda
  - op/mp - ostatní plocha / manipulační plocha
  - op/dr - ostatní plocha / dráha
  - op/z - ostatní plocha / zeleň
  - lp - lesní pozemek
  - or - orná půda
  - ttp - trvalý travní porost
  - vp/vt - vodní plocha / vodní tok
  - vp/vn - vodní plocha / vodní nádrž umělá
  - z - zahrada

- zpl - zastavěná plocha a nádvoří
- zpl/z - zastavěná plocha a nádvoří / zbořeniště
- vp/zp - vodní plocha / zamokřená plocha

Další použité zkratky v rámci pasportu místních komunikací:

- MK - místní komunikace
- ÚK - účelová komunikace
- č. p. - číslo popisné
- ev. č. - evidenční číslo
- penet. makadam - penetrovaný makadam
- RD - rodinný dům
- LV - list vlastníků
- SJM - společné jmění manželů

Grafická část:

Místní komunikace jsou v grafické části zakresleny takto:

- místní komunikace I. třídy - zeleně
- místní komunikace II. třídy - oranžově
- místní komunikace III. třídy - hnědě
- místní komunikace IV. třídy - fialově

Pro úplnost a lepší orientaci je v grafické části vyznačena také silniční síť:

- silnice I. třídy - červeně
- silnice II. třídy - modře
- silnice III. třídy - žlutě

A z důvodu vedení přehledu o veřejně přístupných účelových komunikacích (dle § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) a zároveň ve snaze vytvořit na mapovaném území kompletní komunikační síť:

- účelové komunikace - šedě

Stejně barevně ale šrafováním jsou vyznačeny plochy odpovídající jednotlivým druhům komunikací. Objekty na místních komunikacích jako mosty, tunely, železniční přejezdy apod. (nikoliv propustky) jsou v mapě na příslušném místě označeny svými značkami (viz legenda v grafické části).

Grafická část je zakreslena do map katastru obce v měřítku 1:10000, 1:5000 a 1:2500, pro větší přehlednost jsou mapy přiloženy v samostatném paré ve formátu A3.

Příloha č. 1

Samostatnou přílohou pasportu místních komunikací je plán zimní údržby. Jeho textová část se nachází za tabulkovou částí pasportu místních komunikací a jeho grafická část je součástí paré „Grafická část pasportu místních komunikací".

Příloha č. 2

Fotodokumentace

Závěrem:

Pasport místních komunikací města Nová Včelnice byl zpracován dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a dle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

V pasportu místních komunikací jsou navrženy komunikace do příslušných tříd, pro jejich zařazení dle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. v souladu s ustanoveními § 3 odst. 1 a § 6 tohoto zákona a dle § 2, 3 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dále v souladu s § 67, 68 a 69 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je nezbytně nutné aby příslušný silniční správní úřad (v tomto případě městský úřad Nová Včelnice) zahájil řízení o zařazení pozemních komunikací do sítě místních komunikací a vydal po schválení vlastníka příslušných místních komunikací (v tomto případě města Nová Včelnice) „Rozhodnutí - zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace". Vzor tohoto rozhodnutí, je u pasportu místních komunikací přiřazen na samostatném listu.

Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí budou předmětné pozemní komunikace zařazeny do kategorie místních komunikací dle přiřazených čísel.

Ze zjištěných údajů vyplývá:

Celková délka místních komunikací II. - IV. třídy		**17 280 m**
z toho	místní komunikace II. třídy	665 m
	místní komunikace III. třídy	8 641 m
	místní komunikace IV. třídy	7 974 m

Celková plocha místních komunikací III. - IV. třídy		**73 398 m^2**
z toho	***místní komunikace II. třídy***	
	celkem	**4 683 m^2**
	s povrchem živičným	4 579 m^2
	s povrchem ze zámkové dlažby	46 m^2
	s povrchem železobetonovým	58 m^2
	místní komunikace III. třídy	
	celkem	**48 773 m^2**
	s povrchem živičným	44 769 m^2
	s povrchem ze zámkové dlažby	2 036 m^2
	s povrchem železobetonovým	874 m^2
	s povrchem z recyklátu	648 m^2
	s povrchem štěrkovým	446 m^2
	místní komunikace IV. třídy	
	celkem	**19 942 m^2**
	s povrchem živičným	5 399 m^2
	s povrchem ze zámkové dlažby	12 872 m^2
	s povrchem ze betonové dlažby	1 290 m^2
	s povrchem z kamenné dlažby	11 m^2
	s povrchem ze keramické dlažby	5 m^2
	s povrchem z cementobetonu	346 m^2
	s povrchem kovovým	19 m^2

Ze zjištěných údajů vyplývá:

Počet mostů	3
Celková délka mostů	44,6 m

Objem finančních prostředků vynaložených na výstavbu MK	* Kč
Objem finančních prostředků vynaložených na údržbu MK	* Kč

* tyto údaje nejsou zpracovateli známy, zůstaly nevyplněny a je možno je případně doplnit



PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA NOVÁ VČELNICE

PŘÍLOHA č. 1
PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

PasProRea PD s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: Michal Šustek
Kontroloval: Jaroslav Nový

Datum: Červenec 2019

PasProRea PD

Plán zimní údržby místních komunikací města Nová Včelnice

Úvod:

Úkolem zimní údržby místních komunikací (což jsou cesty i chodníky, dále jen komunikace nebo MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Základní pojmy:

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemích komunikacích (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“) ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací – tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost (ETKO spol. s r. o.) oprávněná provádět zimní údržbu.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Sjízdnost a schůdnost silnice a místní komunikace a její zabezpečení dle **§ 27 zákona**

odst. 1
Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

odst. 2
Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

odst. 3
Vlastník místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

odst. 5
Úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, povinen označit podle zvláštního právního předpisu nebo prováděcího právního předpisu. Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

odst. 6

Je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, nahradit škodu podle odstavců 2 až 4 je povinen namísto vlastníka pozemní komunikace správce. Vlastník pozemní komunikace v takovém případě ručí za splnění povinnosti k náhradě škody.

odst. 7

Prováděcí předpis blíže vymezí rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti dálnice, silnice a místní komunikace. Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Kalamitní situace:

Kalamitní situace vyhlašuje městský úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové části plánu zimní údržby.

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období:

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu (dohodu) s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány města, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- Sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při užívání komunikací a chodníků v době výskytu závad sjízdnosti a schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (například šikminy, zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, námraza pod čerstvě napadaným sněhem apod.)
- Při chůzi po chodníku používat tu část, která je ošetřena.
- Vlastník nemovitosti zodpovídá za odklizení sněhu spadlého na chodník či komunikaci ze střechy jeho nemovitosti.
- Parkovat tak, aby bylo umožněno projetí údržbové techniky a neparkovat vozidla na chodnících.

Základní povinnosti pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- úzce spolupracují s orgány městského úřadu a policie
- při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích a vedou o této činnosti řádnou evidenci
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci obecní úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace

Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic/ředitelství silnici a dálnic a podniky:

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen přihlédnout při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti k informacím příslušného obecního úřadu a policie. K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a zástupce obecního úřadu vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo (byť jen částečně) závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací při pracích spojených se zimní údržbou bude vždy zkoumána otázka zavinění, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda po kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení, jízda závějemi, nesprávně zaparkovaná vozidla apod.).

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

- odklízení sněhu mechanickými prostředky
- odklízení sněhu mechanickými prostředky (pluhování, sněžná fréza apod.) je v našich podmínkách nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklízením sněhu se započne poté, co jeho vrstva dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňuje sníh opakovaně. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce max. 1 m, s přihlédnutím na nutný prostor při okraji, kde je sníh dočasně uložen
- Ruční odstraňování sněhu se provádí na chodnících a místech, kde nelze provést odstranění sněhu nasazenou technikou. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.
- ošetření povrchu komunikací a chodníků
- s posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná po úplném dokončení pluhování prvního a druhého okruhu a v případě trvalého sněžení až po skončení trvalého sněžení
- ošetření se provádí v místech, kde po odstranění sněhu trvá při použití prostředků nutných k zimnímu provozu zvýšené nebezpečí při užívání komunikace nebo chodníku (prudké stoupání, výjezdy z hlavních komunikací, místa s náledím nebo ujetým sněhem apod.)
- zdrsnění povrchu se provádí posypem inertním materiálem. Jako inertní materiál se používá písek nebo kamenná drť nebo podobný vhodný materiál. **Je zakázáno používat k posypu popel!**
- ošetření povrchu vhodným chemickým prostředkem (např. posypová sůl) slouží k urychlení tání sněhu nebo náledí. **Je zakázáno použití chemického ošetření na chodnících a komunikacích ze zámkové dlažby!**
- odvoz sněhu
- toto opatření bude provedeno v případě, kdy na okraji komunikace nebo chodníku již nebude dost místa na jeho dočasné uložení

Schvalovací doložka města Nová Včelnice

Plán zimní údržby místních komunikací pro správní území města Nová Včelnice byl projednán a schválen zastupitelstvem města Nová Včelnice usnesením č. ..... ze dne .....

Organizace zimní údržby

Textová část:

1. soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
2. pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
3. zimní údržba komunikací pro pěší
4. stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti
5. způsob provádění zimní údržby
6. čištění komunikací po zimní údržbě

Grafická část:

Grafická část je součástí paré „Grafická část pasportu místních komunikací" a obsahuje mapy v příslušném měřítku s vyznačením pořadí důležitosti zimní údržby.

Textová část organizace zimní údržby

1. Soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)

město Nová Včelnice

· MAGMA, ZETOR 5511, ZETOR 7245, UNC 060, sněhová fréza, hrablo

2. Pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	Rychlostní a sběrné místní komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné MK	do 4 hodin (v grafické části červeně)
II	Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné MK	do 12 hodin (v grafické části modře)
III	Ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření MK I. a II. pořadí, nejpozději do však 48 hodin (v grafické části žlutě)
Neudržované	Místní komunikace na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým)	neudržují se (v grafické části šedě)

3. Zimní údržba komunikací pro pěší

V zimním období zajišťuje údržbu místních komunikací IV. třídy město Nová Včelnice.

4. Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti

Účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu zimní údržby – viz mapa.

5. Způsob provádění zimní údržby

a) Zimní údržba je prováděna výše uvedenými mechanismy. V případě sněhové vrstvy je tato odstraněna výše uvedenými mechanismy.

b) Při kalamitních situacích (velký spad sněhu, prudký vítr, tvoření sněhových jazyků, závějí).
V případě, že se postup v bodě a) ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění výše uvedenými mechanismy.

6. Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:
a) na místních komunikacích II. třídy a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)
b) v období do 30. listopadu odstranění spadaného listí a zajištění funkčnosti odvodnění.

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je dána zákonem o pozemních komunikacích (zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména § 26, 27, 28 a 29).

Závěrem:

Na základě pasportizace místních komunikací byl zhotoven plán zimní údržby dle § 26, 27, 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemích komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 42 odst. 2, § 46, 47, příloha č. 6 bod 3 a příloha č. 7 bod 6.