

Informace z radnice

- Zastupitelé schválili členství města ve Sdružení místních samospráv ČR. Důvodem rozhodnutí pro členství v SMS ČR jsou poskytované služby za výhodné ceny nejen pro své členy, ale i jejich příspěvkové organizace (ZŠ a MŠ). Konkrétně se jedná o nově zaváděnou evropskou směrnici na ochranu osobních údajů uváděnou pod zkratkou GDPR, která začne platit v květnu letošního roku. Pro město (i pro školu a školku) tak plnění nových povinností bude znamenat nově vynaložené náklady z rozpočtu. Ty mohou být řádově ve stovkách tisíc Kč za rok nebo „jen“ v desítkách tisíc v případě využití služeb SMS ČR. K tomu není co dodat.
- Připravuje se zadání pro zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci kanalizace v ulici Husova. V severní části Husovy ulice je kanalizace z roku 1905 z valné části již v havarijním stavu (rozpadající se betonové potrubí s dnes již nevyhovujícím průměrem 300 mm). Kanalizace není schopna efektivně odvést dešťovou vodu, což je velký problém zejména v případě přívalových srážek. Kamerové zkoušky zjistily rovněž havarijní stav kanalizace v ulici B. Smetany (stejný typ potrubí z roku 1905 jako v Husovce). Kromě ulice Husovy tak bude nejspíše nutné začít řešit i kanalizaci v ulici B. Smetany.
- Vyhodnocením nákladů na svoz a likvidaci odpadů za leden se začíná potvrzovat předpoklad, že celkové náklady po zavedení nového systému svozu odpadů (snímání čárových kódů popelnic a pytlový sběr včetně provozování PZNSO) by neměly být vyšší než před zavedením nového systému. Co je však důležité, systém nabízí nemalé možnosti úspor, jejichž dosažení záleží na nás (vás) všech = přistavovat k výsypu pouze plné popelnice, šlapat petky a krabice ... však už to musíte všichni znát.
- Na křižovatce u zámku bylo umístěno zrcadlo, které zlepšuje rozhled do křižovatky. Zároveň byla umístěna značka zákaz zastavení od křižovatky směrem k bufetu. Po skončení zimního období má Správa a údržba silnic Jihočeského kraje (správce komunikace) v plánu ještě provést vodorovné dopravní značení. Umístění zrcadla bylo nutné díky špatnému výhledu do křižovatky a zákaz zastavení z důvodu opakovaných stížností na nebezpečné parkování bílé dodávky přímo v křižovatce.

Karel Dvořák